



PERFORMANCE PRODUCTS FOR HARLEY-DAVIDSON

# Dealer News

ISSUE 38 • #40 • FÉVRIER 2012

## SACOCHE TEXAS LEATHER SUR BRAS OSCILLANT DE SOFTAIL

Ces Sacoche Texas Leather sont exclusivement disponible chez votre revendeur Zodiac. Ces sacoches de bras oscillant pour Softail sont fabriquées en cuir véritable de peau de vache et ont des sangles extra larges de 1" (2,5 cm).

Les sangles pour attacher la sacoches à votre bras oscillant sont compris. La forme de ces sacoches correspond exactement à la ligne du bras oscillant Softail. Disponible pour le côté gauche uniquement et pour tous les modèles Softail de 1984 au présent, sauf ceux avec échappements type "cross-over" (un de chaque côté).



NOUVEAU

## SACOCHE TEXAS LEATHER SUR BRAS OSCILLANT DE DYNA

Ces Sacoche Texas Leather sont exclusivement disponible chez votre revendeur Zodiac. Ces sacoches de bras oscillant pour Dyna sont fabriquées en cuir véritable de peau de vache et ont des sangles extra larges de 1" (2,5 cm), elles sont en cuir noiset vont sur tous les Dyna et Dyna Wide Glide de 1991 au présent. Disponible pour le côté gauche uniquement à cause des pots. Kit complet facile à monter avec support, visserie comprise.

**Note:** Requier de démontage des repose-pieds passager

Hauteur 9" (23 cm), longueur en haut 7 1/2" (19 cm), longueur en bas 11.8" (30 cm) et 4.3" (11 cm) de profondeur, contenance 5.4 qt (6.0 Litres)

756982 Cuir noir avec support de montage

756984 Support de montage seul

756985 Sacoche seule



Hauteur avant 14 1/4 " (36 cm), hauteur arrière 6 1/4" (16 cm), 10 " (25 cm) de long et 5 1/4" (13,5) cm de profondeur, la capacité est de 9.5qt (9 litres)

756994 Cuir noir avec boucles mates

756983 **NOUVEAU** Cuir marron naturel avec boucles chromés

756995 Cuir noir avec boucles et clous chromés



NOUVEAU



## ORGANISEURS POUR VALISES DES TOURINGS

Si vous avez déjà fouillé dans vos sacoches pour retrouver vos lunettes éclatées, votre téléphone portable qui sonne, des clés, des clopes, un briquets ou tout autre petit article planqué au fond de votre sacoche alors cet organisateur pour le haut de la sacoche est pour vous. Ces plateaux moulés font juste trois pouces (7.5 cm) de profondeur et stockent vos objets précieux dans le sommet de vos valises. Le reste du stockage est toujours accessible en-dessous de ces unités. Pour les valises des modèles d'origine de 1993 à 2003, et de 2004 au présent, Tour pack des modèles de 1993 au présent et sacoche gauche souple des Tourings de 1997 au présent. Les modèles de 1993 à 2003 sont conçus spécifiquement pour aller dans les valises gauche et droite alors que pour les 2004 au présent le modèle va des deux côtés. Tous ces organisateurs sont livrés avec un caoutchouc antidérapant au fond. Alternativement, pour les modèles 2004 au présent, l'encart de mousse "Pick-'N-Pluck" est disponible séparément avec ses emplacements carrés perforés amovibles vous permet de personnaliser le stockage de votre électronique de valeur. Quand

vous installez aussi le kit de Chargeur de 12 volts vous pouvez charger votre téléphone portable, MP3, l'i-Pod ou le GPS tout en roulant ou encore garé sur le bord de la route.

- 638552** Pour sacoche gauche des 1993 à 2003 Touring models
- 638551** Pour sacoche droite des 1993 thru 2003 Touring models
- 638557** **NOUVEAU** Pour sacoche gauche souple des Tourings de 1997 à 2008
- 638550** Pour sacoche droite ou gauche des 2004 au présent Touring models
- 638556** **NOUVEAU** Pour Tour pack d'origine et Zodiac Troll pack des modèles de 1993 au présent
- 638555** Caoutchouc de remplacement
- 638554** Insert mousse Pick 'n Pluck pour 2004 au présent du ZPN 638550
- 638553** Kit chargeur 12 Volts



## LE PERA'S BARE BONES SOLO POUR SOFTAIL

La Bare Bones est la selle la plus fine de la plus fine de la

planète. Basse et agressive dans le style. Son Design minimaliste la fait disparaître dans les lignes du Softail.

- 239105** Bare Bones Solo, pour Softail 1984 à 1999
- 721703** FLST Softail 2000-2007 et FXST Softail 2000-2005



- 741580** **NOUVEAU** Bare Bones Solo, pour FXST Softail 2006 au présent, FLSTF FatBoy 2007 au présent et FLSTSB Cross Bones 2008 au présent
- 742374** Pour FLSTN Softail DeLuxe 2008 au présent et FLSTC Heritage Softail Classic 2008



**NOUVEAU**

### POTS FREEDOM PERFORMANCE RACING

Sentez la puissance avec ces pots Performance Racing Freedom. Ils vont sur tous les tous les FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes aftermarket conçus pour ces modèles. Ces silencieux font 4" (102 mm) de diamètre et sont disponibles en tout chromé, tout céramique noire, chromé avec embout en céramique noire et céramique noire avec embout chromé. Les embouts sont également vendus séparément. Sentez la réponse de l'accélérateur avec cette sonorité recherchée. Vendu en paires ou côté droit uniquement pour les Road Glide 2010 et 2010 FLHX et FLTRX Street Glide modèles US.

Paire, pour 1995 au présent FLH et FLT Touring

- 735727 Chromé avec sortie chromée
- 735728 Chromé avec sortie noire
- 735729 Noir avec sortie noire
- 735730 Noir avec sortie chromée
- 735825 Chicanes optionelles plus silencieuses

Côté droit uniquement, pour les Road Glide 2010 et 2010 FLHX et FLTRX Street Glide modèles US.

- 735731 Chromé avec sortie chromée
- 735732 Chromé avec sortie noire
- 735734 Noir avec sortie noire
- 735733 Noir avec sortie noire
- 735825 Chicanes optionelles plus silencieuses

Pièces de remplacement

- 735766 Sortie racing, chromée, pièce
- 735767 Sortie racing, noire, pièce
- 735781 Sortie racing inverse, satin, pièce



**NOUVEAU**



### BOUTON POUSSOIR DE DEMARREUR

Ce mini bouton poussoir en inox qui fonctionne pour le démarreur via un relais ou pour toute autre utilisation car c'est un contacteur à impulsion (contact ouvert, fermé quand on appuie dessus). Ce bouton en inox fait .845" (22 mm) de diamètre et il est poli. Il fait 1 1/4" (32 mm) de long. Pour trous de 3/4" (19 mm) et livré complet avec son écrou.



**NOUVEAU**

370174 Bouton poussoir en inox

### CACHE ALLUMAGE CHROMÉ AVEC LOGO JIMS

Fabriqué en aluminium 6061-T6 de .190 d'épaisseur avec une finition chromée ou polie. Ce cache comporte le logo Jims imprimé au laser et inclus 2 vis allen et le joint. Disponible pour Big Twins de 1970 à 1999 et Sportsters de 1971 au présent.



- 235991 Pour Big Twin de 1970 à 1999, chromé
- 751096 **NOUVEAU** Pour Big Twin de 1970 à 1999, poli
- 235992 Sportster de 1971 au present, chromé

**NOUVEAU**

### COUVERCLE DE FILTRE A AIR 8"

Personnalisez votre filtre à air d'origine avec ce couvercle de 8" (20,3 cm) de diamètre et chromé. Il dispose d'un chromage impeccable avec le logo "American Motorcycles" gravé. Se monte directement sur le filtre à air d'origine des Big Twin de 1984 à 1999.



- 121182 Pour Evolution Big Twin 1984 à 1989 (OEM 29136-91)
- 121183 Pour Evolution Big Twin 1990 à 1999 (OEM 29138-91)



### SISSY BAR CUSTOM NO SCHOOL CHOPPERS

Soyez fier de votre chop avec ce low boy sissy-bar custom. Fabriqué par No School Choppers avec de l'acier 1/2" (12,7 mm) avec arceau de 6" (15 cm) et 27" (69 cm) de long. Convient à un pneu de 140 ou moins et est livré avec embouts NSC 5/16" pour monter le sissy bar au garde-boue et au bas du cadre. Il a une finition brute de sorte que vous pouvez le personnaliser et le souder. Egalement disponible avec un support pour feu arrière NSC 1928 à 1936 de style Ford qui est ailleurs dans ce catalogue.

**747129** Sissy bar NSC

**747130** Sissy bar NSC avec support de feu arrière



### REPOSE-PIEDS STYLE BMX PIEGE A LOUP

Soyez fier de votre chop avec ces super calle-pieds de style BMX par No School Choppers. Ils sont en acier époxy noir avec des pédales BMX type "piège à ours" en noir. Et oui ils tournent. Oui, ils remplaceront vos calle-pieds tant que vous avez des supports femelle. Oui, ils sont super fun à rouler avec. Oui ce sont les repose-pieds les plus fun du marché. Oui, vous devez les acheter, et faire envie à tous vos amis. Oui, ils sont vendus par paires.

**747132** Repose-pieds piège à loup, montage mâle



### SISSY BARS TORSADES NO SCHOOL CHOPPERS

Soyez fier de votre chop avec ce sissy bar vintage de 1/2" (12,7 mm) en acier torsadé avec fabrication soudée TIG. Ces barres sont en acier brut pour être chromées ou époxyées et s'adaptera à tout garde-boue arrière avec un pneu de 140 ou moins. Ils sont livrés avec les embouts NSC en 5/16" qui doivent être soudés à votre garde-boue pour obtenir le placement précis du garde-boue. Les dimensions sont 34" (86 cm) de longueur totale et 8" (20 cm) entre les bras inférieurs. Egalement disponible avec une monture pour feu NSC 1928 à 1932 style Ford, ainsi qu'avec feu arrière pour plaque aux dimensions US.

**747126** Sissy bar torsadé NSC, brut

**747127** Sissy bar torsadé NSC avec support de feu

**747128** Sissy bar torsadé NSC avec support de feu et cadre de plaque

### SUPPORT POUR SKATEBOARD NO SCHOOL CHOPPERS

Ce support a été conçu par No School Choppers pour un montage facile à la plaque d'immatriculation de leurs sissy bars et vous permettra de transporter votre skateboard. NSC dit que c'est le meilleur moyen de transporter une planche à roulettes et de ne pas se sentir "incomplet" quand vous roulez. Sanglez votre planche avec des sandows mais rien ne vous retient de transporter quelque chose d'autre. Réalisés à partir de découpes au laser dans de l'acier de calibre 10 avec finition époxy noir. Se démonte facilement si vous n'avez pas besoin de le garder sur votre moto tout le temps.



**747131** Support skateboard NSC



**NOUVEAU**

### FEUX ARRIERE NO SCHOOL CHOPPERS

Les feux arrière No School Choppers sont de véritables pièces custom avec une attitude. Ils sont fabriqués en acier inoxydable poli avec des ampoules 12 Volts double filament et sont du style Ford vintage. Ils ont tous un éclairage de plaque pour illuminer votre plaque d'immatriculation ils sont homologués D.O.T. Les feux arrière 1928 à 1932 indiquent le texte "STOP" quand vous freiner. Pour les feux style 1933 à 1936 nous avons des textes en inox coupé au laser pour ajouter encore plus d'attitude. Nous avons aussi un montage de plaque d'immatriculation latérale disponibles séparément pour les feux arrière style 1928-1932. Ces supports sont construits à partir d'acier laminé à froid avec un revêtement en époxy noir. Les supports sont à monter sur l'axe de roue arrière. Comme ces pièces sont de véritables pièces Chopper américaines le cadre est pour plaques d'immatriculation 7 "x4" (17,8 x 10 cm).

#### Feux arrières seul

- 747114** Feu inox poli 1928-1932 style Ford avec texte STOP
- 747115** Feu noir avec cerclage en inox poli 1933-1936 style Ford
- 747116** Feu noir 1933-1936 style Ford avec lentilles fumées



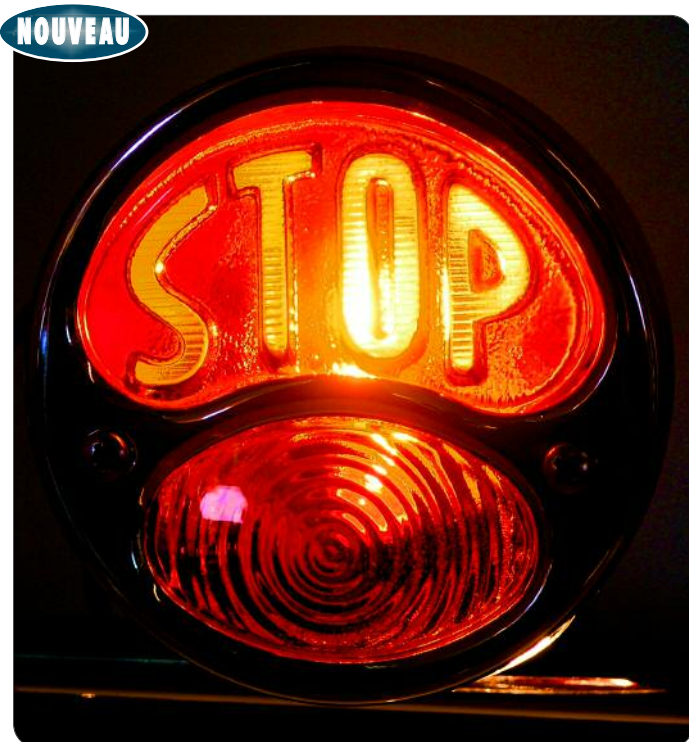
**NOUVEAU**

#### Textes inox poli pour feux style 1933-1936

- 747122** Stop!
- 747123** Piss Off
- 747124** Fuck You
- 747125** FTW

#### Lentilles de remplacement

- 747120** Lentilles pour feux style NSC 1928-1932 Ford avec texte STOP
- 747121** Lentilles pour feux style NSC 1933-1936 Ford



**NOUVEAU**



**NOUVEAU**

#### Supports de plaque latérale

- 747117** Support vertical pour feux arrière 1928-1932
- 747118** Support horizontal pour feux arrière 1928-1932

**NOUVEAU**



**Feux arrière seuls**

**747114** Feu inox poli 1928-1932 style Ford avec texte STOP

**Lentille de remplacement**

**747120** Lentilles pour feux style NSC 1928-1932 Ford avec texte STOP

**NOUVEAU**



**FEUX LATÉRAUX NO SCHOOL CHOPPERS**

Pour ceux qui veulent un style en restant sur un budget sans sacrifier la qualité, nous avons ces feux Bullet No School Choppers. Ils disposent d'un feu stop mais pas pour la plaque d'immatriculation. Le feu de route illumine la plaque d'immatriculation. Les supports sont construits en acier et ils ont une finition époxy noir et un cadre chromé de plaque d'immatriculation, ils sont livrés avec visserie. Le cadre de plaque d'immatriculation est au format 7 "x4" (17,8 x 10 cm).

**747112** Feu arrière .38 Bullet avec plaque verticale

**747113** Feu arrière .44 Bullet avec plaque verticale

**FEUX ARRIÈRE LATÉRAUX NO SCHOOL CHOPPERS**

Ces feux arrière No School Choppers sont de véritables pièces custom avec une attitude. Ils sont fabriqués en acier inox poli avec des ampoules double filament 12 Volts et sont du style feux arrière Ford Vintage. Ils sont homologués DOT et ont un éclairage de plaque d'immatriculation. Le modèle 1928 à 1932 a le texte éclairé "STOP" quand vous freinez. Disponible avec un support de feu arrière à montage latéral pour s'adapter l'axe de roue arrière ou le support inférieur de l'amortisseur. Ces supports sont construits en acier époxy noir avec un cadre chromé de plaque. La version pour axe de roue est également disponible en vertical 7 "x 4" x 3 "(18 cm x 10 cm x 7,5 cm) avec sac à outils caché derrière la plaque d'immatriculation. Les cadres de plaque d'immatriculation sont pour le format de plaques 7" x4 "(17,8 x 10 cm).

**747100** Feu arrière NSC 28 avec plaque verticale

**747101** Feu arrière NSC 28 avec plaque horizontale

**747102** Feu arrière NSC 28 avec plaque verticale et sacoche

**747103** Feu arrière NSC 28 pour amortisseur





### FEUX ARRIERE NO SCHOOL CHOPPERS

Ces feux arrière No School Choppers sont fabriqués en acier inox poli avec des ampoules double filament 12 Volts et sont du style feux arrière Ford des années 40. Ils sont homologués DOT et ont un éclairage de plaque d'immatriculation. Ces

supports sont construits en acier époxy noir avec un cadre chromé de plaque. La version pour plaque verticale est livrée avec un sac à outils de 7 "x 4" x 3 "(18 cm x 10 cm x 7,5 cm) caché derrière la plaque d'immatriculation. Les cadres de plaque d'immatriculation sont pour le format de plaques 7"x4 " (17,8 x 10 cm).

- 747109** Montage sur axe de roue et plaque verticale
- 747110** Montage sur axe de roue et plaque verticale avec sac à outils
- 747111** Montage sur axe de roue et plaque horizontale

#### Support de remplacement

- 747119** Avec support vertical



### FEUX ARRIERE NO SCHOOL CHOPPERS

Ces feux arrière No School Choppers sont fabriqués en acier inox poli avec des ampoules double filament 12 Volts et sont du style feux arrière Ford Vintage. Ils sont homologués DOT et ont un éclairage pour votre plaque d'immatriculation. Le modèle 1933 à 1936 propose aussi des filtres en inox qui ont le texte éclairé de votre choix quand vous freinez. Disponible avec un support de feu arrière à montage latéral et pour plaque d'immatriculation montée verticalement ou horizontalement. Ces supports sont construits en acier époxy noir avec un cadre chromé de plaque et livrés avec visserie de montage. Il existe une version pour montage sur amortisseur. Les cadres de plaque d'immatriculation sont pour le format de plaques 7" x4 "(17,8 x 10 cm).

- 747104** Montage sur axe de roue avec support de plaque vertical
- 747105** Montage sur axe de roue avec support de plaque vertical, tout noir
- 747106** Montage sur axe de roue avec support de plaque vertical et sac à outils
- 747107** Montage sur axe de roue avec support de plaque horizontal
- 747108** Feu NSC 33 avec montage sur amortisseur

#### Feux seuls

- 747115** Feu noir avec cerclage en inox poli 1933-1936 style Ford
- 747116** Feu noir 1933-1936 style Ford avec lentilles fumées

#### Filtres inox avec message pour feux 1933-1936

- 747122** Stop!
- 747123** Piss Off
- 747124** Fuck You
- 747125** FTW

#### Lentilles de remplacement

- 747121** Lentilles pour feux style NSC 1933-1936 Ford



## CAMES S&S POUR EVOLUTION BIG TWIN

S&S annonce que leurs arbres à cames et pièces de distribution on fait l'objet d'essais intensifs au banc, sur la route et sur la piste. Après validé les choix et les performances obtenus ils ont sélectionné les divers composants pour obtenir la meilleure combinaison. La plupart des cames S&S ont des hautes levées, des ressorts pour hautes levées devront donc être utilisés et appropriés à la came utilisée. Référez aux spécifications des cames dans le tableau pour leur levées et durées respectives.



### S&S 508

Came pour moteur stock 80 CI (1,340 cc) avec moins de 10:1 de compression. Distribution silencieuse et une très bonne aptitude aux bas et moyens régimes pour touring et duo. Fonctionne avec les tiges, poussoirs et ressorts d'origine.

**752166** S&S 508

### S&S 510V

Remplace le 502 mais avec plus de couple et des rampes d'ouverture plus silencieuses, se monte directement avec les culasses d'origine ou un peu préparées, poussoirs et tiges d'origine, fonctionne au mieux avec 9:1 à 10:1 de compression et jusqu'à 96 ci de cylindrée.

**750641** S&S 510V

### S&S 520

Donne de bonnes performances à bas et moyens régimes sur des moteurs jusqu'à 96CI et 8.5:1 à 10:1 de compression. Pour poussoirs hydrauliques et tiges réglables.

**750285** S&S 520

### S&S 546

Parfaite pour les moteurs avec 4" d'alésage et 9.1:1 à 10.1:1 de compression et poussoirs hydrauliques et tiges réglables.

**750286** S&S 546

### S&S 561

La meilleure came disponible pour moteurs de 80 à 96 CI avec 9.5:1 à 10.5:1 de compression et poussoirs hydrauliques et tiges réglables.

**750287** S&S 561

### S&S 563

Une came pour la route ou la piste et moteur de cylindrée de 103 CI ou plus avec 11:1 ou plus de compression. Démarrage facile et puissance en haut. Pour poussoirs mécaniques ou hydrauliques et tiges réglables.

**750288** S&S 563

### S&S 585V

Une bonne came disponible pour moteurs de 80 à 96 CI avec 10:1 à 10.5:1 de compression ou plus de cylindrée avec 9.5:1 à 10:1 et poussoirs hydrauliques et tiges réglables.

**750289** S&S 585V

### S&S 600

Une bonne came disponible pour moteurs de 80 à 96 CI avec 10.5:1 à 11:1 de compression ou plus de cylindrée avec 10:1 à 10.5:1 et poussoirs hydrauliques et tiges réglables.

**750290** S&S 600

### S&S 631

La came la plus méchante pour tous les moteurs qui veulent prendre des tours et 11:1 ou plus de compression, ou 12:1 et plus dans des plus petits moteurs. Pour poussoirs hydrauliques ou mécaniques et tiges réglables.

**750291** S&S 631

### S&S 640

Pour les moteurs vraiment gros avec 10:1 à 11.5: 1 de compression. Pour poussoirs hydrauliques et tiges réglables. Cette came est celle qui équipe d'origine les moteurs S&S 124 CI Super Side Winder.

**750292** S&S 640

#### DIAGRAMMES DES CAMES EVOLUTION BIG TWIN

	Diagrammes Levée Ouvert/Fermé		Levée au PMH Durées		Maxi		
	Adm.	Echap.	Adm.	Echap.	Adm.	Ech.	
S&S 508	11°/26°	50°/6°	217°	236°	.508"	.141"	.110"
S&S 510V	20°/38°	52°/20°	238°	252°	.510"	.187"	.178"
S&S 520	0°/40°	50°/2°	220°	232°	.520"	.086"	.094"
S&S 546	5°/55°	52°/5°	240°	237°	.546"	.126"	.106"
S&S 561	32°/40°	50°/26°	252°	256°	.560"	.252"	.210"
S&S 563	32°/64°	64°/32°	276°	276°	.560"	.250"	.220"
S&S 585V	20°/45°	60°/20°	245°	260°	.585"	.186"	.180"
S&S 600	20°/55°	60°/20°	255°	260°	.600"	.218"	.198"
S&S 631	34°/61°	66°/29°	275°	275°	.630"	.281"	.221"
S&S 640	25°/60°	65°/20°	265°	265°	.640"	.222"	.192"
S&S 675	25°/64°	70°/25°	269°	275°	.675"	.235"	.209"

## S&S 675

Conçue pour être utilisée avec les culasses S&S "special application" mais peuvent aussi être utilisées avec d'autres culasses si vous avez les resorts appropriés. Conçue pour les moteurs de grosse cylindrée et de compétition avec 120 cubic inches ou plus et au moins 11:1 de compression. 4500-6500 tr/min. Pour tiges réglables  
**752107** S&S 675

### Importante information sur les cames S&S type Evolution dans les moteurs S&S type Shovelhead

Les moteurs S&S complets Shovelhead sont équipés d'embases de poussoirs conçus pour utiliser des poussoirs S&S type Evolution. Ceci requiert l'utilisation d'une came type Evolution dans ces moteurs, ou n'importe quel moteur équipé des embases de poussoir S&S style Shovelhead. En choisissant une came pour ces moteurs notez bien que les spécifications des diagrammes seront inchangées mais par contre la levée totale maxi sera réduite de 9% étant donné la différence de ratios entre les culbuteurs de Shovelhead et Evolution.




### KIT TIGES DE CULBUTEUR POUR SPORSTER FONTE


Fabriqué aux U.S.A par Andrews à partir d'acier chrome-molybdène pour être utilisées avec les poussoirs réglables d'origine. Ces tige chrome-molybdène à prix sympathique sont plus solides que celles en aluminium d'origine et iront sur tous les Sportster de 1957 à 1980 Ironhead. Vendu par lots de quatre.

**234517** Kit tiges de culbuteurs chrome-moly Andrews pour Sporster 1957 à 1980

### KIT TUNE-A-CAM CRANE

Il vous est maintenant possible de vérifier votre arbre à cames rapidement et facilement pour en obtenir les caractéristiques. Le kit est complet et est accompagné d'une grande roue avec degrés facile à lire, un indicateur de position, un repère de PMH, les ressorts mous, et est livré dans une boîte de plastique. Vous pouvez aussi l'utiliser pour vérifier le jeu axial d'arbre à cames et autres choses bien pratiques. La roue avec degrés et le bloque pistons sont disponibles séparément.



- 231346** Kit Tune-A-Cam complet
- 231362** Roue avec degrés seulement
- 231464** Butée de Piston PMH pour bougie de 12 mm
- 231363**  Butée de Piston PMH pour bougie de 14 mm

**NOUVEAU**



### KIT COURROIE PRIMAIRE PRIMO'S BRUTE IV EXTREME 3" POUR BOITE 6

Conçu avec le même esprit sans concession pour respecter "la forme et la fonction" que tous les autres kits Primo belt drives mais spécifiquement pour les nouvelles boîte 6 qui ont été introduites sur les 2006 Dyna et 2007 Softail. Le brute IV Extreme comporte une courroie 3" de large, plaque moteur/boîte, poulies avant et arrière en inox, carter extérieur épais de 3/4" (19 mm) en aluminium et embrayage Pro-Clutch pour transmettre le maximum de couple. Disponible en poli ou noir mat pour 2006 à 2011 Dyna boîte 6, 2007 à 2011 boîte 6 Softails, 2007 à 2010 Rocker et modèles CVO avec pneu de 240. Pour l'installation sur les Dynas 2006 et 2007 Softails il faut les rotors d'alternateur ZPN 737007 dernier modèle comme il est sur les 2008 au présent FXCW et FXCWC Rocker.

**NOUVEAU**



- 722946** Poli, pour 2006 Dyna et 2007 Softail
- 723170** Noir, pour 2006 Dyna et 2007 Softail
- 723172** Noir, pour 2007 à 2011 Dyna et 2008 à 2011 Softail
- 723171** Noir, pour 2007 FXCW et FXCWC Rocker
- 722949** Poli, pour 2007 FXCW et FXCWC Rocker
- 723173** Noir, pour 2008 à 2010 FXCW et FXCWC Rocker et modèles CVO avec pneu de 240
- 737007** Rotor d'alternateur pour 2006 Dyna et 2007 Softail





## PISTONS KEITH BLACK

Keith Black est l'un des constructeurs de moteur de drag les plus respectés aux États-Unis. Ce fut le premier à construire des V-8 de plus de 4000 chevaux. Keith a maintenant appliqué ses connaissances et son expérience aux pistons pour Harleys. L'utilisation d'aluminium hypereutectic développé et testé par Keith lui-même, ceci en fait un piston léger avec plus de caractéristiques que les pistons forgés plus chers. Ces caractéristiques sont: baisse de consommation d'huile et d'essence, tolérances et jeux réduits ce qui donne moins de frottements donc plus de puissance et moins de bruit. La dilatation du piston grâce à sa qualité d'aluminium est si faible que des tests ont été faits avec un jeu aussi faible que 0.0005" (1/2 centième!). L'emplacement du segment de feu réduit les détonations et accroît sa température. Les pistons Keith Black délivrent le maximum de puissance avec 2 à 4 degrés de moins d'avance maximum que les pistons conventionnels. Disponibles en côte standard ou côte réparation pour Knucklehead, Panhead, Shovelhead et Big Twin Evolution ainsi que Sportster 1200. Également disponibles en divers alésages big bore ainsi qu'un kit 1200 pour 883. Ces pistons sont à un prix compétitif.

**Note:** Les kits sont livrés complets avec deux pistons, segments Hastings Chrome moly, axe de piston et circlips sauf pour les kits Big Bore ZPN 239840, 239841 et 239842 3 13/16".

### Pour Big Twin de 1941 à 1984

1200 CC	1340 CC	1340 CC	3 5/8"	
74 CI	80 CI	80 CI	Big Bore	
'41-'79	'80-'84	'80-'84	'48-'84	Tx
8.5:1	8:1	9.5:1	10:1	Compr.
239800	239835	720439	239809	Std.
239843	239844	-	-	+0.005"
239801	239836	720440	239810	+0.010"
239802	239837	720441	239811	+0.020"
239803	239838	720442	239812	+0.030"
239804	239839	720443	239813	+0.040"
239805	-	-	-	+0.050"
239806	-	-	-	+0.060"
239807	-	-	-	+0.070"
239808	-	-	-	+0.080"

**Note 1:** Pistons 1948-1984 Big Bore pour course de 4 1/4" à 4 3/4".

**Note 2:** La cote maximum réparation OEM 1340 CC/80 CI pour les cylindres est +0.20". Les cotes .030" et .040" ne peuvent être utilisées que dans les cylindres aftermarket SEULEMENT. Vérifiez l'épaisseur des cylindres avant de commander

### Sportster Evolution 883 de 1988 au présent

9:1	Tx compr.
745400	<b>NOUVEAU</b> Std.
745401	<b>NOUVEAU</b> +.010"
745402	<b>NOUVEAU</b> +.020"
745403	<b>NOUVEAU</b> +.030"
745404	<b>NOUVEAU</b> +.040"

### Sportster Evolution 1200 de 1988 au présent

9:1	Tx compr.
239814	Std.
239845	+0.005"
239815	+0.010"
239816	+0.020"
239817	+0.030"
239846	+0.040"

### Big Twin Evolution de 1984 au présent

8.5:1	10.5:1	Tx compr.
239819	239823	Std.
239847	239848	+0.005"
239820	239824	+0.010"
239821	239825	+0.020"
239822	239826	+0.030"
239849	239850	+0.040"

### Kit conversion de 883 en 1200

9:1	Tx compr.
239831	Std.
239851	+0.005"
239832	+0.010"
239833	+0.020"
239834	+0.030"
239852	+0.040"

### Kits pistons Big Bore pour Big Twin Evolution

3 5/8"	3 5/8"	3 13/16"	3 13/16"	4"	Alésage
Std.	4 5/8"	4 5/8"	4 1/4"	4" et plus	Course
238778	239827	239840	721640	721648	Std.
238780	239828	239841	721641	721649	+0.010"
238781	239829	239842	721642	721650	+0.020"
238782	239830	-	721643	721651	+0.030"
238785	239859	-	-	-	+0.040"

### Axes de pistons et circlips de remplacement pour pistons Keith Black (pas pour pistons 4" KB avec axe .927")

239789	Axe, KB (1)
239818	Circlip, KB (1)

**Kits Big Bore pour 1984 à 1999 Evolution Big Twins avec axe de piston .927" pour moteurs hautes performances street ou piste, doivent être utilisés avec bielle alésées pour axe 927"**

10:1	<i>Tx compr.</i>
4" et plus	<i>Course Alésage</i>
721652	4.000" Std.
721653	+ .010"
721654	+ .020"
721655	+ .030"

**Twin Cam de 1999 au présent**

9.25:1	10.5:1	<i>Tx compr. Alésage</i>
721629	721634	3.750" Std.
-	721635	+ .005"
721630	721636	+ .010"
721631	721637	+ .020"
721632	721638	+ .030"

**Kits 3.875" Big Bore pour Twin Cam de 1999 au présent, donnent 95 Cubic Inches avec 4" de course**

10:1	<i>Tx compr. Alésage</i>
721644	3.875" Std.
721645	+ .010"
721646	+ .020"
721647	+ .030"



### SUPPORTS DE PLAQUE ET PLAQUE LATÉRALE CHROME

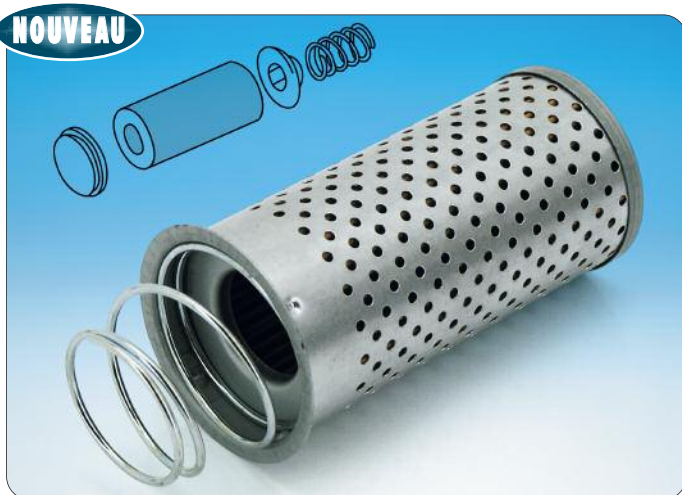
Ces supports de plaques sont chromés et usinés, ce sont des cadres de plaque d'immatriculation faits sur mesure pour s'adapter à la plupart des plaques européennes communes. Ils sont livrés complets avec un bloc de montage en caoutchouc avec le perçage standard des modèles de 1955 à aujourd'hui. Le support disponible séparément permet l'installation sur des axes de roue arrière en 3/4", 25 mm et 1". Tous les trous de montage dans les supports de plaque sont pré-perçés de l'intérieur. Tout ce que vous avez à faire c'est de terminer les trous nécessaires à votre montage afin que votre nouveau cadre de plaque d'immatriculation ne montre aucun trou. Les supports de plaques et supports de montage sur l'axe de roue sont livrés complets avec visserie chromée.

### Supports de plaque d'immatriculation chromé avec entourage

- 161320 Austria, 170 mm x 210 mm (6.69" x 8.27")
- 161321 Belgium, 174 mm x 139 mm (6.85" x 5.47")
- 161324 Denmark, 165 mm x 240 mm (6.50" x 9.45")
- 161326 France, 135 mm x 215 mm (5.32" x 8.46")
- 161339 **NOUVEAU** France, 130 mm x 170 mm (5.12" x 6.69")
- 161323 Germany, 200 mm x 220 mm (7.87" x 8.66")
- 161391 Germany, 200 mm x 180 mm (7.87" x 7.09")
- 161330 Greece, 160 mm x 185 mm (6.30" x 7.28")
- 161338 Hungary, 134 mm x 242 mm (5.28" x 9.53")
- 161331 Italy, 170 mm x 170 mm (6.69" x 6.69")
- 161332 Luxembourg, 142 mm x 200 mm (5.59" x 7.87")
- 161333 Netherlands, 155 mm x 210 mm (6.10" x 8.27")
- 161337 Norway, 150 mm x 200 mm (5.90" x 7.87")
- 161334 Portugal, 115 mm x 170 mm (4.53" x 6.69")
- 161335 Poland, 150 mm x 190 mm (5.90" x 7.48")
- 161336 Sweden, 150 mm x 195 mm (5.90" x 7.68")
- 161322 Switzerland, 140 mm x 180 mm (5.51" x 7.09")
- 161325 Spain, 160 mm x 220 mm (6.30" x 8.66")
- 161329 United Kingdom, 180 mm x 235 mm (7.09" x 9.25")

### Support chromé pour montage en latéral sur l'axe de roue

- 161340 Pour axes de roué en 3/4", 25 mm et 1"



### FILTRE A HUILE DANS LE BAC A HUILE POUR 1965 A 1982 BIG TWIN

Ce filtre à huile remplace tous les composants internes du filtre installé dans le réservoir d'huile sur LES 1965 à 1982 Big Twin. A la place de la rondelle (OEM 6817), le joint d'étanchéité supérieur (OEM 63881-67), le joint inférieur (OEM 63846-67), l'élément filtrant (OEM 63840-53) et le ressort (OEM 63831-67), vous avez juste à utiliser cette référence. Ce filtre à huile de première qualité est fabriqué à partir des meilleurs matériaux disponibles et est spécialement conçu pour une utilisation avec des huiles multi ou monograde même la SAE 70. Si vous voulez un meilleur filtrage dans votre vieille Harley c'est ce qu'il faut.

**122009** Filtre à huile dans le bac



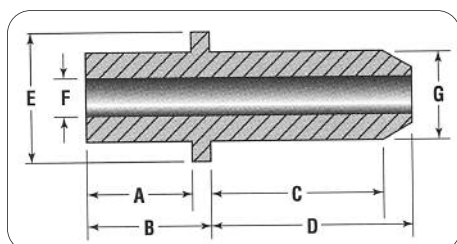
### GUIDES DE SOUPAPES BRONZES PAR KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING

Les guides de soupapes de Kibblewhite Precision Machining sont faits des matériaux de plus haute qualité disponible. Chaque pièce individuelle est vérifiée lors de chaque opération d'usinage. Le diamètre externe est usiné avec précision entre deux centres pour assurer la concentricité. Chaque pièce est clairement identifiée pour faciliter l'entreposage. Pour chaque type de moteur il y a un guide surdimensionné de "Type Réparation" disponible. Le diamètre d'alésage interne est 0,001" plus petit que le diamètre de la tige de soupape et doit être alésé pour donner une accommodation parfaite et pour durer longtemps. Ces guides superbes constituent le meilleur rapport qualité prix.

#### Guides AMPCO 45 Bronze pour Evolution Sportster de 1986 à 2003

$A = .375"$ ,  $B = .375"$ ,  $C = 1.700"$ ,  
 $D = 2.025"$ ,  $E = \text{---}$ ,  $F = .3090"$ ,  $G = .5620"$   
 Adm./Ech.

<b>232352</b>	Std. (0.5620")
<b>232426</b>	+0.001"
<b>232353</b>	+0.002"
<b>232427</b>	+0.003"
<b>232354</b>	+0.004"
<b>232428</b>	+0.005"
<b>232355</b>	+0.006"
<b>232356</b>	+0.010"



#### Guides AMPCO 45 Bronze pour Big Twin de 1948 à 1979 (Panhead & Shovelhead)

$Adm.: A = .450"$ ,  $B = .540"$ ,  $C = .755"$ ,  
 $D = 1.370"$ ,  $E = .745"$ ,  $F = .3745"$ ,  $G = .5650"$   
 $Ech.: A = .450"$ ,  $B = .540"$ ,  $C = .855"$ ,  
 $D = 1.315"$ ,  $E = .745"$ ,  $F = .3745"$ ,  $G = .5650"$

Adm.	Ech.	Std. (0.5650")
<b>232310</b>	<b>232328</b>	Std. (0.5650")
<b>232321</b>	<b>232329</b>	+0.001"
<b>232322</b>	<b>232330</b>	+0.002"
<b>232323</b>	<b>232331</b>	+0.003"
<b>232324</b>	<b>232332</b>	+0.004"
<b>232325</b>	<b>232333</b>	+0.005"
<b>232326</b>	<b>232334</b>	+0.006"
<b>232418</b>	<b>232420</b>	+0.008"
<b>232327</b>	<b>232335</b>	+0.010"
<b>232419</b>	<b>232421</b>	+0.025"

#### Guides AMPCO 45 Bronze pour Big Twin de 1979 à 1984 (Shovelhead)

$Adm.: A = .450"$ ,  $B = .540"$ ,  $C = .755"$ ,  
 $D = 1.315"$ ,  $E = .745"$ ,  $F = .3755"$ ,  $G = .6250"$   
 $Ech.: A = .450"$ ,  $B = .540"$ ,  $C = .775"$ ,  
 $D = 1.315"$ ,  $E = .745"$ ,  $F = .3737"$ ,  $G = .6250"$

Adm.	Ech.	Std. (0.6250")
<b>232336</b>	<b>232344</b>	Std. (0.6250")
<b>232337</b>	<b>232345</b>	+0.001"
<b>232338</b>	<b>232346</b>	+0.002"
<b>232339</b>	<b>232347</b>	+0.003"
<b>232340</b>	<b>232348</b>	+0.004"
<b>232341</b>	<b>232349</b>	+0.005"
<b>232342</b>	<b>232350</b>	+0.006"
<b>232422</b>	<b>232424</b>	+0.008"
<b>232343</b>	<b>232351</b>	+0.010"
<b>232423</b>	<b>232425</b>	+0.025"

#### Guides AMPCO 45 Bronze pour queues fines. Big Twin de 1948 à 1979 (Panhead & Shovelhead)

$Adm.: A = .450"$ ,  $B = .540"$ ,  $C = .755"$ ,  
 $D = 1.370"$ ,  $E = .745"$ ,  $F = .3095"$ ,  $G = .5650"$   
 $Ech.: A = .450"$ ,  $B = .540"$ ,  $C = .855"$ ,  
 $D = 1.315"$ ,  $E = .745"$ ,  $F = .3375"$ ,  $G = .5650"$

Adm.	Ech.	Std. (0.5650")
<b>232357</b>	<b>232361</b>	Std. (0.5650")
<b>232358</b>	<b>232362</b>	+0.002"
<b>232359</b>	<b>232363</b>	+0.004"
<b>232360</b>	<b>232364</b>	+0.010"

#### Guides AMPCO 45 Bronze pour queues fines. Big Twin de 1979 à 1984 (Shovelhead)

$Adm.: A = .450"$ ,  $B = .540"$ ,  $C = .775"$ ,  
 $D = 1.370"$ ,  $E = .745"$ ,  $F = .3095"$ ,  $G = .6250"$   
 $Ech.: A = .450"$ ,  $B = .540"$ ,  $C = .775"$ ,  
 $D = 1.315"$ ,  $E = .745"$ ,  $F = .3380"$ ,  $G = .6250"$

Adm.	Ech.	Std. (0.6250")
<b>232410</b>	<b>232414</b>	Std. (0.6250")
<b>232411</b>	<b>232415</b>	+0.002"
<b>B</b>	<b>+0.004"</b>	
<b>232413</b>	<b>232417</b>	+0.010"

#### Guides AMPCO 45 Bronze pour Evolution Big Twin de 1984 à 1999 et Twin Cam 88 de 1999 à 2004

$A = .375"$ ,  $B = .375"$ ,  $C = 1.700"$ ,  $D = 2.025"$ ,  
 $E = \text{---}$ ,  $F = .3090"$ ,  $G = .5620"$

Adm./Ech.	Std. (0.5620")
<b>232352</b>	Std. (0.5620")
<b>232426</b>	+0.001"
<b>232353</b>	+0.002"
<b>232427</b>	+0.003"
<b>232354</b>	+0.004"
<b>232428</b>	+0.005"
<b>232355</b>	+0.006"
<b>232356</b>	+0.010"

#### Guides AMPCO 45 Bronze pour Evolution Sportster de 2004 au présent et Twin Cam de 2005 au présent

$A = .690"$ ,  $B = .740"$ ,  $C = .800"$  (Adm.)  $1.030"$  (Ech),  
 $D = 1.280"$ ,  $E = .615"$ ,  $F = .2750"$ ,  
 $G = .5620"$

Adm.	Ech.	Std. (0.5620")
<b>752180</b> NOUVEAU	<b>752184</b> NOUVEAU	Std. (0.5620")
<b>752181</b> NOUVEAU	<b>752185</b> NOUVEAU	+0.001"
<b>752182</b> NOUVEAU	<b>752186</b> NOUVEAU	+0.002"
<b>752183</b> NOUVEAU	<b>752187</b> NOUVEAU	+0.010"



### GUIDES FONTE PAR KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING

Kibblewhite Precision Machining propose une ligne complète de Guides fonte de haute qualité pour la plupart des Harley-Davidson de 1948 au présent. Ces guides sont manufacturés avec des tolérances très précises dans la meilleure fonte qui existe actuellement. Vous ne pouvez pas avoir mieux!

Guides fonte pour Ironhead Sportster 1957 à 1983

Adm. A= .470", B= .545", C= .700", D= 1.225", E= .745", F= .3085", G= .5650"		
Ech. A= .470", B= .545", C= .600", D= 1.225", E= .745", F= .3375", G= .5650"		
Adm.	Ech.	
<b>234205</b>	<b>234213</b>	Std. (0.565")
<b>234206</b>	<b>234214</b>	+0.001"
<b>234207</b>	<b>234215</b>	+0.002"
<b>234208</b>	<b>234216</b>	+0.003"
<b>234209</b>	<b>234217</b>	+0.004"
<b>234210</b>	<b>234218</b>	+0.005"
<b>234211</b>	<b>234219</b>	+0.006"
<b>234212</b>	<b>234220</b>	+0.010"

Guides fonte pour Evolution Sportster 1986 à 2003

A= .375", B= .375", C= 1.700", D= 2.025", E= ---, F= .3090", G= .5620"		
Adm./Ech.		
<b>234261</b>		Std. (0.5620")
<b>234262</b>		+0.001"
<b>234263</b>		+0.002"
<b>234264</b>		+0.003"
<b>234265</b>		+0.004"
<b>234266</b>		+0.005"
<b>234267</b>		+0.006"
<b>234268</b>		+0.010"

Guides fonte pour Panhead et Shovelhead Big Twin de 1948 à 1980

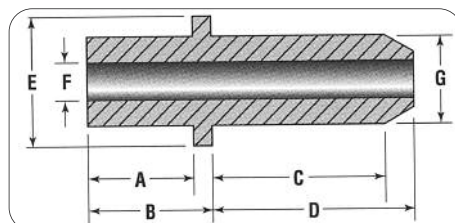
Adm. A= .450", B= .540", C= .755", D= 1.370", E= .745", F= .3745", G= .5650"		
Ech. A= .450", B= .540", C= .855", D= 1.315", E= .745", F= .3745", G= .5650"		
Adm.	Ech.	
<b>234221</b>	<b>234231</b>	Std. (0.5650")
<b>234222</b>	<b>234232</b>	+0.001"
<b>234223</b>	<b>234233</b>	+0.002"
<b>234224</b>	<b>234234</b>	+0.003"
<b>234225</b>	<b>234235</b>	+0.004"
<b>234226</b>	<b>234236</b>	+0.005"
<b>234227</b>	<b>234237</b>	+0.006"
<b>234228</b>	<b>234238</b>	+0.008"
<b>234229</b>	<b>234239</b>	+0.010"
<b>234230</b>	<b>234240</b>	+0.025"

Guides fonte pour Shovelhead Big Twin de 1980 à 1984

Adm. A= .450", B= .540", C= .755", D= 1.315", E= .745", F= .3755", G= .6250"		
Ech. A= .450", B= .540", C= .775", D= 1.315", E= .745", F= .3737", G= .6250"		
Adm.	Ech.	
<b>234241</b>	<b>234251</b>	Std. (0.6250")
<b>234242</b>	<b>234252</b>	+0.001"
<b>234243</b>	<b>234253</b>	+0.002"
<b>234244</b>	<b>234254</b>	+0.003"
<b>234245</b>	<b>234255</b>	+0.004"
<b>234246</b>	<b>234256</b>	+0.005"
<b>234247</b>	<b>234257</b>	+0.006"
<b>234248</b>	<b>234258</b>	+0.008"
<b>234249</b>	<b>234259</b>	+0.010"
<b>234250</b>	<b>234260</b>	+0.025"

Guides fonte pour Evolution Big Twin 1984 à 1999 et Twin Cam de 1999 à 2004

A= .375", B= .375", C= 1.700", D= 2.025", E= ---, F= .3090", G= .5620"		
Adm./Ech.		
<b>234261</b>		Std. (0.5620")
<b>234262</b>		+0.001"
<b>234263</b>		+0.002"
<b>234264</b>		+0.003"
<b>234265</b>		+0.004"
<b>234266</b>		+0.005"
<b>234267</b>		+0.006"
<b>234268</b>		+0.010"



Pour Evolution Sportster 2004 au présent et Twin Cam 2005 au présent

A= .690", B= .740", C= .800" (adm) 1.030" (ech), D= 1.280", E= .615, F= .2750", G= .5620"		
Adm.	Ech.	
<b>752188</b>	<b>752192</b>	Std. (0.5620")
<b>752189</b>	<b>752193</b>	+0.001"
<b>752190</b>	<b>752194</b>	+0.002"
<b>752191</b>	<b>752195</b>	+0.010"



### EXTENSION ARLEN NESS POUR RESERVOIR DE TOURING

Cette extension de réservoir donne l'apparence d'un réservoir custom sans coupe, meulage ou soudure. Il suffit de le boulonner sur votre réservoir stock de Road Glide ou Street Glide. Construit à partir de matériaux composites de haute qualité. Chaque pièce d'extension a des fibres stratégiquement placées à la main pour offrir une résistance maximale par rapport au poids. Chaque pièce est en apprêt et prête à peindre. Conçue pour s'adapter sur les 2009 au présent FLHX, FLHT, FLT, FLTR Street Glide et Road Glide. Ne convient pas aux FLHR Road King.

**Remarque:** nécessite une modification de la selle d'origine ou l'utilisation d'une selle custom.

**A04111** Console extension de réservoir pour 2009 au présent FLHX, FLHT, FLT et FLTR



## KITS DE RESSORTS DE SOUPAPE PAR KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING POUR CAMES A HAUTE LEVÉE

Ces kits de ressort de soupape sont conçus pour toute une gamme d'applications. Ils peuvent être utilisés avec un Street Cruiser légèrement préparé, un Strip Burner hautement préparé et tout ce qui se situe entre les deux. Les ressorts

peuvent être utilisés pour les cames allant jusqu'à 0,690" de levée, la pression de ressort peut être établie entre 180 à 230 livres. Ces kits de ressorts sont fabriqués par Kibblewhite Précision Machining, ils sont légers mais super robustes et donc parfaits pour les moteurs à hautes performances. Les kits comprennent 4 paires de clavettes acier 15 degrés (sauf pour les Twin Cam 2005 au présent qui utilisent celles d'origine), 4 ressorts de soupapes doubles, 4 coupelles inférieures anodisés dur (sauf pour Shovelhead) et quatre coupelles en aluminium dur 7075-T6, ou en acier ou en titane. Les kits pour V-Rod comprennent 8 ressorts double racing, 8 coupelles inférieures et 8 supérieures en titane. En fonction des applications des calles sont fournies. Tous les composants se font en kits pour un moteur.

**Pour V-Rod de 2002 au présent jusqu'à .550" de levée. S'utilise avec les chapeaux de came 750559. Livré avec coupelles supérieures titane et inférieure en acier**

- 750555** Kit complet de ressorts légers et haute levée
- 750556** Coupelles titane seules, le jeu
- 750557** Ressorts de soupape Chrome Silicone seuls, le jeu
- 750558** Coupelles inférieures acier seules, le jeu

**Pour Ironhead Sportster de 1970 à 1985. Pour utilisation jusqu'à .460" de levée. Pression au siège de 160 lb. Livré avec Coupelles aluminium 7075-T6 anodisées dur et coupelles inférieures**

- 730016** Kit complet de ressorts légers et haute levée
- 730015** Coupelles aluminium anodisées dur seules, le jeu
- 730013** Clavettes de soupapes seulement, le kit
- 730012** Ressorts de soupape Chrome Silicone seuls, le jeu
- 730014** Coupelles inférieures aluminium seules, le jeu

**Pour Panhead de 1948 à 1965. Pour utilisation jusqu'à .600" de levée. Pression au siège de 160 lb. Livré avec coupelles titane et coupelles inférieures acier**

- 730004** Kit complet de ressorts légers et haute levée
- 730003** Coupelles titane seules, le jeu
- 730002** Clavettes de soupapes seulement, le kit
- 730001** Ressorts de soupape Chrome Silicone seuls, le jeu
- 730000** Coupelles inférieures acier seules, le jeu



**Pour Shovelhead de 1966 à 1984. Pour utilisation jusqu'à .600" de levée. Pression au siège de 160 lb. Livré avec coupelles aluminium 7075-T6 ou coupelles titane. S'utilise avec les coupelles inférieures ZPN 236136**

- 234287** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec coupelles aluminium
- 730023** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec coupelles titane
- 234290** Coupelles aluminium anodisé seules, le jeu
- 236137** Coupelles titane seules, le jeu
- 234292** Clavettes de soupapes seulement, le kit
- 234285** Ressorts de soupape Chrome Silicone seuls, le jeu
- 236136** Coupelles inférieures acier seules style stock, le jeu (PAS dans le kit)

**Pour Evolution Big Twin 1984 à 1999, Evolution Sportster 1986 à 2003 et Twin Cam 1999 à 2004. Pour utilisation jusqu'à .550" de levée Pression au siège de 150-160 lb. Livré avec coupelles 7075-T6 aluminium anodisé dur ou Coupelles titane**

- 730028** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec coupelles titane
- 730026** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec coupelles acier traité
- 234288** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec coupelles aluminium
- 730027** Coupelles titane seules, le jeu
- 730025** Coupelles acier traité seules, le jeu
- 234294** Coupelles aluminium anodisées dur seules, le jeu
- 234293** Clavettes de soupapes seulement, le kit
- 234286** Ressorts de soupape Chrome Silicone seuls, le jeu
- 730024** Coupelles inférieures acier seules, le jeu

**Pour Evolution Big Twin 1984 à 1999, Evolution Sportster 1986 à 2003 et Twin Cam 1999 à 2004. For use avec 600" to .655" de levée. Pression au siège de 185-195 lb. Livré avec coupelles aluminium 7075-T6 anodisé dur, coupelles acier ou coupelles titane**

- 236462** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec coupelles titane
- 236463** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec coupelles aluminium
- 236464** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec Coupelles acier traité
- 730022** Coupelles titane seules, le jeu
- 730020** Coupelles acier traité seules, le jeu
- 730021** Coupelles aluminium anodisées dur seules, le jeu
- 730019** Clavettes de soupapes seulement, le kit
- 730018** Ressorts de soupape Chrome Silicone seuls, le jeu
- 730017** Coupelles inférieures acier seules, le jeu

**Pour Twin Cam 1999 à 2004. Pour utilisation jusqu'à .655" de levée. Pression au siège de 185-195 lb. Livré avec coupelles aluminium 7075T-6 anodisé dur, coupelles acier ou coupelles titane**

- 236425** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec coupelles titane
- 730042** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec Coupelles acier traité
- 730080** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec coupelles aluminium
- 730011** Coupelles titane seules, le jeu
- 730007** Coupelles aluminium anodisées dur seules, le jeu
- 730006** Coupelles acier traité seules, le jeu
- 730010** Clavettes de soupapes seulement, le kit
- 730009** Ressorts de soupape Chrome Silicone seuls, le jeu
- 730008** Coupelles inférieures acier seules, le jeu

**Pour Twin Cam 2005 au présent et 2004 au présent Sportster. Pour utilisation jusqu'à .600" de levée. Pression au siège de 160-170 lb. Livré avec coupelles aluminium 7075T-6 anodisé dur ou coupelles titane et joints Viton pour guides d'origine. S'utilise avec clavettes d'origine.**

- 750405** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec coupelles titane
- 750406** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec Coupelles acier traité
- 750407** Coupelles titane seules, le jeu
- 750410** Coupelles acier traité seules, le jeu
- 750408** Ressorts de soupape Chrome Silicone seuls, le jeu
- 750409** Coupelles inférieures acier seules, le jeu
- 752146** **NOUVEAU** Joints de queue de soupape Viton pour guides d'origine, le jeu

**Pour Twin Cam 2005 au présent et 2004 au présent Sportster. Pour utilisation jusqu'à .655" de levée. Pression au siège de 190 lb. Livré avec coupelles aluminium anodisé dur ou coupelles titane et joints Viton pour guides d'origine. S'utilise avec clavettes d'origine.**

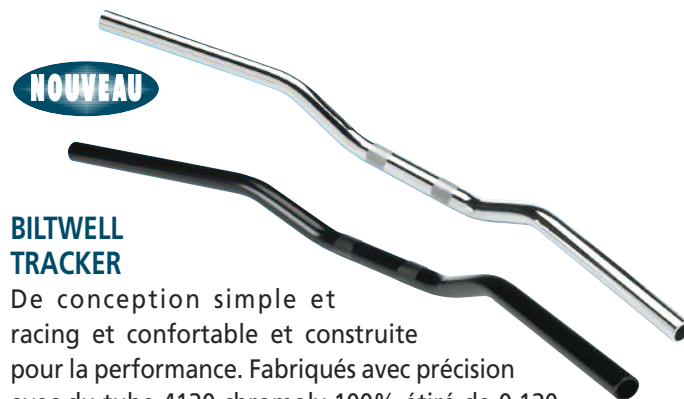
- 752170** **NOUVEAU** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec coupelles titane
- 752171** **NOUVEAU** Kit complet de ressorts légers et haute levée avec Coupelles acier traité
- 752172** **NOUVEAU** Coupelles titane seules, le jeu
- 752173** **NOUVEAU** Coupelles acier traité seules, le jeu
- 752174** **NOUVEAU** Ressorts de soupape Chrome Silicone seuls pour coupelles Titane, le jeu
- 752175** **NOUVEAU** Ressorts de soupape Chrome Silicone seuls pour coupelles acier, le jeu
- 752176** **NOUVEAU** Coupelles inférieures acier seules pour coupelles Titane, le jeu
- 752177** **NOUVEAU** Coupelles inférieures acier seules pour coupelles acier, le jeu
- 752178** **NOUVEAU** Joints de queue de soupape Viton comme dans le kit 752170 pour guides d'origine, le jeu
- 752179** **NOUVEAU** Joints de queue de soupape Viton comme dans le kit 752171 pour guides d'origine, le jeu

## CHAÎNE PRIMAIRE TSUBAKI

Ces chaînes sont fabriquées pour supporter les exigences supplémentaires des moteurs puissants HD d'aujourd'hui et elles garantissent des milliers de kilomètres de conduite sans soucis.



- 235177** Chaîne à 94 maillons à trois rangées, pour modèles Sportster de 1957 à 2003 (OEM 40005-57)
- 235181** Chaîne à 96 maillons à trois rangées, pour modèles Sportster de 2004 au présent et Buells à air de 2004 au présent (OEM 40147-04)
- 711762** **NOUVEAU** Chaîne à 94 maillons à trois rangées, pour modèles Sportster XR 2008 au présent (OEM 40057-08)
- 235178** Chaîne à 82 maillons à deux rangées, pour modèles Big-Twin à 4 vitesses jusqu'à 1984 de même que les modèles Softail 1984-2006 et Dyna Glide de 1994-2005 (OEM 40007-36A)
- 711761** **NOUVEAU** Chaîne à 86 maillons à deux rangées, pour Softail de 2007 au présent et 2006 au présent Dyna (OEM 400036-06)
- 235179** Chaîne à 76 maillons à deux rangées, pour tous les modèles de Big Twin à 5 vitesses de 1980 au présent (sauf Softail et Dyna Glide)
- 711760** **NOUVEAU** Chaîne à 86 maillons à deux rangées, pour modèles FLH et FLT Touring (OEM 40037-07)



## BILTWELL TRACKER

De conception simple et racing et confortable et construite pour la performance. Fabriqués avec précision avec du tube 4130 chromoly 100% étiré de 0.120" d'épaisseur. Disponible lisse ou avec empreintes pour les commodos avec une finition chromée ou noire. Ces guidons ne nécessitent généralement pas de modifier les durites de frein ou les câbles pour Evolution Sportsters ou tous les Big Twins. Tous les guidons sont crênelés et font 1" (25,4 mm) de diamètre, 30" (76 cm) de large, 1 3/4" (4,5 cm) de haut et ont un angle de repli de 12 degrés.

- 751766** Noir, sans empreintes
- 751767** Chromé, sans empreintes
- 751768** Noir, empreintes
- 751769** Chromé, empreintes