

NOUVEAU



BACS A HUILE CHROME CUSTOM POUR SOFTAIL

Bacs à huile chromés custom en forme de dôme cylindrique ou octogonal. Ces bacs ont un emplacement de batterie qui mesure 7" x 4" (178 mm x 102 mm) et ils sont livrés avec bouchon d'huile, fixations, silent-blocs et visserie. La version en dôme est disponible avec au choix remplissage au centre ou sur le côté, l'octogonal n'existe qu'en version remplissage central. Pour Softail de 1989 à 1999 ainsi que la plupart des cadres custom.

- 241306** Bac à huile chromé en dôme, remplissage central
- 241320** Bac à huile chromé en dôme, remplissage sur le côté
- 241307** Bac à huile chromé en octogonal, remplissage central

NOUVEAU



CHAINE DOUBLEE 630SHB-Z POUR TOP FUEL HARLEY DRAGSTER

La chaîne 630SHB-Z pour dragster est la plus solide qui existe aujourd'hui. Cette chaîne a des plaques latérales qui sont doublées pour supporter les puissances les plus brutales imaginables. Cette chaîne a une résistance à la traction incroyable de 31.000 lbs. et a été développée pour les Top Fuel Harley et autres V-Twin capables de plus de 800 chevaux. Les gorges des axes sont plus profondes et ont un clip de qualité pour retenir l'attache.

- 741148** Chaîne 630SHB-Z Top Fuel 150 maillon
- 741149** Attache rapide



NOUVEAU



PARE COURROIE SUPERIEUR CHROME SPORTSTER

Pare-courroie parfaitement chromé pour Sportster de 2004 au présent. (OEM 60367-04)

- 105053** Pare-courroie supérieur pour Sportsters 2004 et après

NOUVEAU



JEU DE PIGNON DE 1 ÈRE ANDREWS RATIO D'ORIGINE

Ces pignons en ratio d'origine 3.24 sont pour Big Twin boîte 5 de 1980 au présent. Fabriqués avec de l'acier à haute teneur en nickel pour la meilleure possible.

- 232456** Pignon de 1 ère arbre primaire, 18 dents (OEM 32025-79B)
- 232457** Pignon de 1 ère arbre secondaire, 31 dents (OEM 35622-79C)

NOUVEAU



FOURCHES INVERSEES GCB-CERIANI'S INCLINEES OU DROITES

Ces fourches GCB's Smoothglide ajouteront une touche de classe à votre futur Custom. Contrairement à la plupart des autres fourches, celles-ci proposent des Tés inclinés et des butées discrètes pour donner un super look. En plus, et pour améliorer l'aspect, l'axe de roue avant et l'écrou de té supérieur sont montés affleurants. Ces fourreaux de 56 mm, les Tés, supports d'axe, jambes sont usinés en aluminium avec une finition polie, anodisée noire ou chromée. Ces fourches existent en version étroite "Narrow Glide" avec 7 43/64" (195 mm) de large, et large "Wide Glide" avec 9 59/64" (252 mm) de large, avec des longueurs allant de 30 1/2" (775 mm) à 41 1/2" (1054 mm). Les versions Wide Glide existent aussi avec Tés inclinés de 3 degrés. Ces fourches sont livrées complètes avec une paire de fixations de garde-boue, butée de direction, axe de roue 3/4" avec entretoises, support d'instrument. Les fourches Wide Glide sont livrées avec une entretoise pour disque 1984 à 1999 pour moyeu étroit. Les fixations pour étriers de 2000 au présent doivent être commandés séparément, les fixations pour d'autres types d'étrier doivent être fabriquées. Pour ceux qui veulent utiliser les fourches de qualité GCB/Ceriani mais qui veulent d'autres Tés nous proposons aussi les fourches sans Tés.

Fourches complètes larges Tés 0 degrés

Noire	Polie	Chromée	
720379	720384	720389	30 1/2" (775mm) de long
720380	720385	720390	33 1/2" (851 mm) de long
720381	720386	720391	36 1/2" (927 mm) de long
720382	720387	720392	39 1/2" (1003 mm) de long
720383	720388	722297	41 1/2" (1054 mm) de long

Fourches complètes larges Tés 3 degrés

Noire	Polie	Chromée	
750360	750365	750370	30 1/2" (775mm) de long
750361	750366	750371	33 1/2" (851 mm) de long
750362	750367	750372	36 1/2" (927 mm) de long
750363	750368	750373	39 1/2" (1003 mm) de long
750364	750369	750374	41 1/2" (1054 mm) de long

Fourches sans les Tés

Noire	Polie	Chromée	
750375	750380	750385	30 1/2" (775mm) de long
750376	750381	750386	33 1/2" (851 mm) de long
750377	750382	750387	36 1/2" (927 mm) de long
750378	750383	750388	39 1/2" (1003 mm) de long
750379	750384	750389	41 1/2" (1054 mm) de long

Pèces de remplacement et options

- 722179 Supports d'étriers 2000 et après (la paire)
- 722178 Supports de garde-boue (pièce)

Tés seuls

0 degré 3 degrés		
750390	750393	Wide Glide noirs
750391	750394	Wide Glide polis
750392	750395	Wide Glide Chromés





BATTERIES AU GEL SANS ENTRETIEN YUASA "V-FORCE" HAUTE PUISSANCE

La batterie V-Force est entièrement scellée, 100% étanche et c'est une batterie au gel à haute puissance. Ces batteries scellées d'une puissance de démarrage de 200, 310 et 350 Amp sont livrées avec l'acide séparé qui se gélifie au contact des plaques, il est complètement absorbé. La batterie est définitivement scellée avec le bouchon inclus et vous n'aurez plus jamais à vous en soucier. Vous n'aurez plus à peser l'acide ni à refaire le niveau. La batterie V-Force a été testée et approuvée par tous les gros moteurs bien comprimés ! Et même des moteurs avec plus de 14:1 de compression peuvent être facilement démarrés.

Pour Sportster de 2004 au présent

(A) L=15cm, H 14.5cm, W=8.7 cm

710232 Batterie 200 Amp hautes performances

NOUVEAU

Pour FXR de 1982 à 1994, Softails de 1986 à 1990, Sportster de 1979 à 1996, Buell de 1987 à 1996

(B) L=17.5 cm, H=15.5 cm, W=8.7 cm

710178 Batterie 310 Amp hautes performances

710342 Batterie 350 Amp ultra hautes performances

NOUVEAU

Pour FXD de 1997 au présent, Softails de 1991 au présent, Sportster de 1997 à 2003 et Buell S1 de 1997 ainsi que M2 et S3 de 1997 au présent

(A) L=17.5 cm, H=15.5 cm, W=8.7 cm

710179 Batterie 310 Amp hautes performances

710341 Batterie 350 Amp ultra hautes performances

NOUVEAU

FL, FLH and FLT tous modèles de 1980 à 1996

(A) L=20.5 cm, H=16.2 cm W=8.7 cm

700758 Batterie 310 Amp hautes performances

Pour FLH et FLT de 1997 au présent

(A) L=16.6 cm, H=17.5 cm, W= 12.6 cm

710192 Batterie 335 Amp ultra hautes performances

Pour VRSCA V-Rod 2002 au présent

(B) L=15 cm, H=14.5cm, W=8.7 cm

700802 Batterie 200 Amp hautes performances

Note: Ces batteries hautes performances nécessitent un temps de charge plus long. Vous devrez rouler pendant 80 à 100 kilomètres pour la charger complètement une fois l'acide versé ou utilisez l'Accumate (ZPN 238436) quand la moto ne roule pas. Quelques modifications légères sont parfois nécessaires sur la fixation de batterie.

NOUVEAU

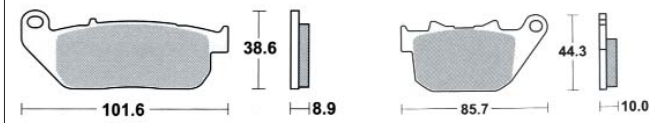


SUPPORTS DE CLIGNOTANTS ARRIERE

Ces clignotants permettent de monter les clignotants directement à l'arrière de la moto. Ce support dépasse de seulement 12mm ce qui lui donne moins de largeur que l'origine. La finition est chromée. Pour tous les FL boîte 4 de 1974 à 1984, FLSTC de 1986 au présent ainsi que FLT, FLHT, FLHS et FLHR de 1991 au présent.

162115 Support de clignotant arrière chromé

NOUVEAU



PLAQUETTES DE FREIN

Zodiac propose une gamme complète de plaquettes de haute qualité pour tous les modèles équipés de freins à disque de 1972 au présent. Ces plaquettes existent pour différentes applications allant du touring à la course. Les plaquettes Rev"O"Lution de Zodiac "sintered" ont été testées dans les conditions de freinage les plus sévères. Les matériaux haute friction employés offrent un meilleur transfert thermique ce qui prévient le "fading". La version Kevlar donne un très bon feeling sur le sec ou le mouillé. Nous proposons aussi deux qualités de SBS (Scandinavian Brake System). Ces plaquettes sont homologuées TUV, DOT et R.F.A. Ces plaquettes sans amiante sont reconnues pour leurs performances dans toutes les conditions. Indicateur d'usure visible. En plus de la ligne sans amiante SBS propose des plaquettes haute friction "sintered street". Toutes nos plaquettes sont conçues pour les étriers d'origine et sont toutes sans amiante.

Pour XL de 2004 au présent avant (OEM 42831-04)

- 149242 Rev"O"Lution Sintered
- 236050 SBS (TÜV)
- 149244 Rev"O"Lution standard

Pour XL de 2004 au présent arrière (OEM 42836-04)

- 149243 Rev"O"Lution Sintered
- 236069 SBS (TÜV)
- 149245 Rev"O"Lution standard

NOUVEAU



JOINTS D'ÉCHAPPEMENT EN INOX TRESSÉ

Véritable joints James de qualité pour l'échappement, ils sont fabriqués en inox tressé et compressé. James informe qu'ils sont moins restrictifs dans le conduit d'échappement. Pour 1986 au présent Evolution Sportster, 1984 à 1999 Evolution Big Twin, et 1999 au présent Twin Cam. Vendus par 2.

- 231624** Kit joints d'échappement James

NOUVEAU



PORTE BAGAGE FEHLING V-ROD

Porte bagage chromé pour VRSC V-Rod. Sa capacité est plus grande que celui d'origine. Il se fixe directement à la place de l'origine, il se monte sur l'embase de garde boue qui procure aussi un point d'ancrage pour les sissy bars. Ce kit est livré complet avec toute la visserie y compris celle pour fixer le porte bagage Fehling.

- 731621** Porte bagage chromé V-Rod
- 731622** Kit embase de garde boue chromée (OEM 51120-01A)

NOUVEAU



HUILE SPECTRO GOLDEN AMERICAN 100% SYNTHÈSE VSYN-3 POUR HARLEY-DAVIDSON ET MOTEURS AMÉRICAINS V-TWINS

Enfin une seule huile au lieu de trois pour le moteur, la boîte et le primaire. La Spectro Golden American VSYN-3 et sa formule avancée 100% synthèse moto est spécifiquement conçue pour remplir toutes les tâches difficiles des huiles des moteurs modernes des motos américaines, qu'elles soient à air ou liquides.

- Pour tous les moteurs Evolution, Twin-Cam, et V-Rod neufs ou vieux
- Pour toutes les boîtes Evolution, Twin-Cam, et V-Rod pour des passages de vitesse doux et silencieux.
- Pour tous les primaires Evolution, Twin-Cam, et V-Rod.

La Golden American VSYN-3 100 % Synthèse est élaborée avec des bases synthétiques PAO et la nouvelle technologie Spectro Spectra-Syn et les dernières spécifications A.P.I. SH/CF-4 CG-4 qui comprend le package d'additifs fortifiés en anti-usure et anti-moussants pour procurer les meilleures caractéristiques possibles dans les moteurs et boîtes de vitesse pour les moteurs qui partagent ou non leur huile moteur et boîte. Maintenant vous pouvez utiliser une huile pour les trois applications. Étant donné que la Golden American VSYN-3 100% synthèse n'utilise aucun améliorateur de viscosité, il n'y a virtuellement aucune perte de viscosité dans une boîte de vitesse ou un embrayage. La Golden American 100% synthèse est le choix idéal pour tous les V-Twin ou un huile hautes performances est requise, que ce soit en touring, compétition ou pour la durée. Respectez les recommandations de viscosité et intervalles de vidange préconisés par le constructeur. Recommandé partout où les classifications A.P.I., SF, SG, SH ou CF-4 et CG-4 sont spécifiées. Dépasse les exigences Harley, y compris le standard HD 360 et les spécifications officielles A.P.I SF, SG, SH, A.P.I. CF-4 et CG-4.

741337 Huile Spectro 100 % Synthèse 20W50 V Syn-3 (carton contenant 12 bouteilles de 1 quart)

NOUVEAU



HUILE DE TRANSMISSION SPL ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE DE SPECTRO

Ce qu'il y a de meilleur dans la lubrification de transmission à Haute Performance. Les lubrifiants SPL de Spectro sont spécialement formulés en utilisant des fluides synthétiques et la technologie avancée d'additifs pour donner à votre transmission la protection et la lubrification de la plus haute qualité. L'huile SPL réduit de manière importante la friction interne, prolongeant ainsi la vie de votre train de boîte très coûteux. Cette huile de transmission comporte une stabilité thermique non surpassée et protège les composants importants à des températures montant jusqu'à 100 degrés Fahrenheit, beaucoup plus que ne le peut tout autre huile de transmission ordinaire. L'huile de transmission SPL offre: un frottement réduit, haute efficacité, le changement de vitesses plus facile et plus rapide, moins de consommation, une performance inégalée. L'huile de transmission SPL comporte des composés pour protéger contre la rouille et la corrosion, les additifs anti-usure, et des antimoussants. Son indice de viscosité élevé (75w140 GL-1) ne s'allègera pas de manière excessive même sous des conditions extrêmes. Hautement recommandée pour traiter les transmissions "bruyantes". Vendu en cartons de 6 bidons pour les magasins, ou en bidon seul de 1 US quart (0,946 ltr.).

741336 Huile de boîte synthétique Spectro (carton de 6)

236680 Huile de boîte synthétique (1 bouteille)





INTERUPTEURS ERGONOMIQUES POUR MODELES DE 1996 AU PRESENT

Ces interrupteurs ergonomiques sont conçus pour les modèles de 1996 au présent avec les commodos ronds. Plus qu'un accessoire chromé, le contour arrondi des interrupteurs les rend plus facile à manipuler et ceci même avec des gants. Comme avec ceux d'origine des derniers modèles, ces interrupteurs ont une meilleure résistance à l'eau et à l'usure. Ils sont livrés avec des faisceaux de fils de 48" de long avec les couleurs correctes. Disponibles en version chromée avec lettres noires ou noire avec lettres blanches, chromée avec symboles noirs ou noire avec symboles blancs. Ces kits comprennent, fils et prises, vis de montage et instructions. Pour tous modèles de 1996 au présent, sauf ceux équipés de radio.

Chromé avec lettres noires

- 700762** Kit complet
- 700768** Clignotant gauche (OEM 71598-96)
- 700766** Clignotant droit (OEM 71591-96)
- 700770** Avertisseur et inverseur (OEM 71597-96)
- 700764** Démarreur et coupe contact (OEM 71589-96)
- 700772** Contacteur de stop (OEM 71590-96)

Noir avec lettres blanches

- 700763** Kit complet
- 700769** Clignotant gauche (OEM 71598-96)
- 700767** Clignotant droit (OEM 71591-96)
- 700771** Avertisseur et inverseur (OEM 71597-96)

700765 Démarreur et coupe contact (OEM 71589-96)

700772 Contacteur de stop (OEM 71590-96)

Chromé avec symboles noirs

370318 Kit complet **NOUVEAU**

Noir avec symboles blancs

370317 Kit complet **NOUVEAU**



HUILE DE SYNTHÈSE GOLDEN SPECTRO SUPREME 10W50

La Golden Spectro Supreme est une huile 100% synthèse Premium. Elle est élaborée à partir d'une base PAO Groupe IV de synthèse avec la nouvelle technologie Spectro pectra-Syn ogy A.P.I. SH & CG qui comprend le package d'additifs renforcés en anti-usure et anti-moussants pour procurer les meilleures caractéristiques possibles dans les moteurs et boîtes de vitesse pour les moteurs qui partagent ou non leur huile moteur et boîte. Étant donné que la Golden American synthèse n'utilise aucun améliorateur de viscosité, il n'y a virtuellement aucune perte de viscosité dans une boîte de vitesse ou un embrayage. La Golden American 100% synthèse est le choix idéal pour tous les V-Twin ou une huile hautes performances est requise, que ce soit en touring, compétition ou pour la durée. Respectez les recommandations de viscosité et intervalles de vidange préconisés par le constructeur. Recommandée partout où les spécifications A.P.I., SF, SG, SH sont demandées. Vendue en cartons de 6 bouteilles de 1 litre.

741338 Golden Spectro Supreme synthèse 10W50, 6 x 1 litre



ALLUMAGE DYNA 2000iP PROGRAMMABLE

Ces nouveaux allumages Dyna sont conçus pour remplacer l'allumage d'origine et son module extérieur sur les machines avec carburateurs. Peut bien sur être utilisé pour remplacer les rupteurs si vous prenez en plus un rotor (ZPN 237280). Le Dyna 2000iP est entièrement autonome. L'allumage complet tient en effet dans le carter d'arbre à came, il est donc entièrement caché, de plus il est capable de fonctionner avec n'importe quelle combinaison d'allumage choisie par vous (single ou dual fire avec une ou deux bougies par culasse dans les deux cas) si vous avez les bobines appropriées. Pour vous faciliter le démarrage au kick ou au démarreur en mode dual fire le Dyna 2000iP se met tout seul en mode Single Fire à ce moment. Toutes les fonctions sont programmables avec les switches ou avec votre PC qui vous donnera aussi accès aux fonctions d'enregistrement de données.

Voici toutes ses autres caractéristiques :

- * 10 Courbes d'avance différentes sélectionnables pour couvrir tous les moteurs possibles
- * Limiteur de régime programmable de 6.000 à 7.500 tr/min
- * Retard d'allumage programmable pour les applications turbo et/ou nitrous
- * Indicateur de fonctionnement de VOES qui vous donne tout de suite son activation ou non
- * Alimentation de compte-tours incorporée pour tous types de compte-tours et de shift lights, auto-shifters et autres accessoires
- * Pour compte-tours type Dual Fire
- * Callage de l'avance en statique et très facile grâce à son témoin incorporé
- * Protection intelligente contre les courts-circuits
- * Control actif du Dwell
- * Protection contre les sur-Voltage momentanés

Les options de Programmation sont :

- * 8 Points d'avance en plein gaz
- * 8 Points d'avance à mi-gaz
- * Limiteur programmable par 50 RPM
- * Démarrage programmable avec de 0 à 5 tours "morts"

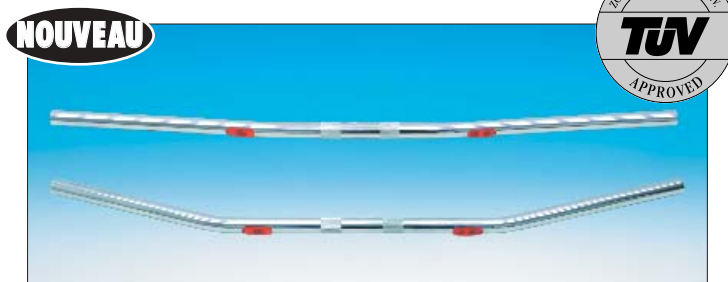
- * Décalage du cylindre arrière de -10 à +10 degrés
- * Verrouillage de sécurité
- * Single ou Dual Fire

Options d'enregistrement de données:

- * Total des heures moteur
- * Temps d'ouverture plein gaz
- * Plus long temps d'ouverture plein gaz
- * Régime maximum
- * Second régime maximum
- * Nombre de démarrages

Le Dyna 2000iP est disponible en module d'allumage seul pour être utilisé avec votre bobine d'origine ou toute bobine en 3 homs ou bien en kit complet incluant les bobines top qualité Dyna pour la plupart des applications.

- 730587** Module Dyna 2000iP seul
- 730654** Module Dyna 2000iP avec bobines dual fire et deux bougies par culasse
- 730652** Module Dyna 2000iP avec bobines (ZPN 232286) single fire avec une bougie par culasse
- 730584** Module Dyna 2000iP avec bobines (ZPN 232250) pour mode Single Fire avec une bougie par culasse
- 730653** Module Dyna 2000iP avec bobines pour mode Single Fire avec deux bougies par culasse
- 720592** Kit de programmation avec software CD pour Windows 2000/XP



DRAGBAR FEHLING AVEC CLIGNOTANTS INTEGRES

La solution pour ceux qui veulent un avant clean et qui doivent avoir des clignotants. Fehling a intégré les clignotants au guidon. Guidon et clignotants sont homologués TÜV et ils ont des empreintes pour les passages de câble sur les modèles de 1982 au présent.

	Larg.	Larg. Centre	Retour	Ecart Clignos
A. 731620	39"	10"	2"	13 1/8"
B. 731619	38"	17"	4"	10 1/2"

NOUVEAU



KIT REFECTION DE BALANCIERS DE SPRINGER COLONY

Ces kits contiennent tous les composants nécessaires pour refaire entièrement les balanciers de fourches de 1930 à 1948 springers. Toutes les pièces sont identiques à et interchangeables avec les pièces d'origine Harley-Davidson.

- A. **741946** Kit complet de réfection de balanciers de springer
- B. **741947** Axes de balanciers avant
- C. **741948** Kit bagues de balanciers
- D. **741949** Axes de balanciers arrière
- E. **741950** Rondelles freinées inférieures (les 6)

NOUVEAU



JOINTS POUR NEZ DE COCHON S&S 2-PIECES

La plupart des moteurs S&S Evolution sont livrés avec le nez de cochon S&S en deux parties. Etant donné son design il y a un joint qui sépare le carter principal du carter d'allumage. Disponible pour carters S&S séparés ou non. Vendus en paquets de 5.

- 750147** Pour carters S&S séparés (les 5)
- 750149** Pour carters S&S non séparés (les 5)

NOUVEAU

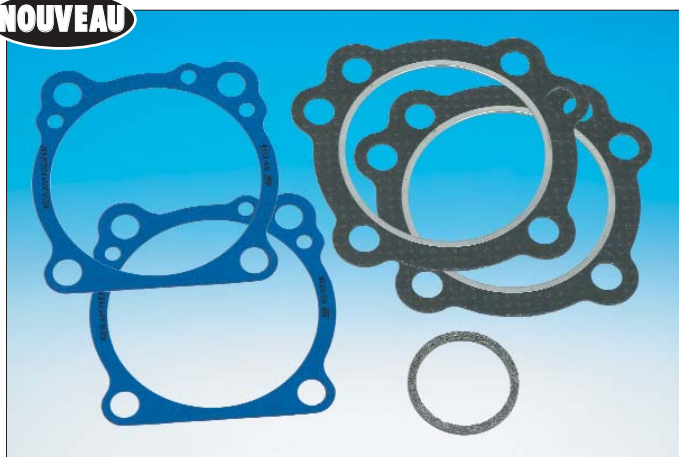


KIT D'INSTALLATION DE GARDE-BOUE DE SPRINGER

Une reproduction exacte de toute la visserie d'origine Harley pour installer un garde-boue avant d'origine sur les 1936 à 1948 Big Twins. Boulons et écrous ont une finition de haute qualité chromée Colony. Ces kits contiennent aussi les rondelles.

- 741951** Kit d'installation de garde-boue de springer

NOUVEAU



JOINTS POUR MOTEURS S&S

Jeux de joints S&S de qualité. S'utilisent avec les moteurs stock, S&S et autres moteurs aftermarket. Ces kits contiennent 2 joints de culasse, 2 joints d'embase, 2 joints d'échappement et 2 joints de pipe d'admission.

Pour alésage stock

- 750279** Pour moteur Evolution Big Twin
- 750280** Pour moteur Evolution Sportster

Pour alésage 3 5/8" Big Bore

- 750281** Pour moteur Evolution Big Twin
- 750282** Pour moteur Evolution Sportster

Pour alésage 4"

- 750283** Pour moteurs Evolution Sportster et Evolution Big Twin

960400



960403



960409



960410



GARDE-BOUE AVANT ZODIAC BELLWETHER PAR CRUISE SPEED

Les garde-boue Bellwether par Cruise Speed sont vraiment ce qui se fait de mieux au niveau du style et de la perfection, ils sont distribués exclusivement par Zodiac. Ces garde-boue sont fabriqués à la main avec de l'aluminium de 3 mm d'épaisseur ou de l'acier de 1.5mm/2 mm d'épaisseur. Ces gardeboue Bellwether par Cruise Speed sont fabriqués d'une seule pièce et ont un état de surface tellement lisse qu'il n'existe nulle part ailleurs sur le marché. Aucun compromis n'a été cédé lors de la fabrication de ces garde-boue. Les garde-boue en acier sont Phosphatés pour prévenir la corrosion et pour donner une bonne surface d'apprêt. La gamme Bellwether par Cruise Speed est composée des groupes "Smooth" ou "Ridge Line" qui se font en plusieurs styles et largeurs. Les garde-boue arrières assortis sont aussi disponibles. Pour ceux qui veulent créer eux-mêmes leur modèle nous avons la version "Custom" style qui n'est pas découpée. Tous ces gardeboue sont livrés non percés. Pour ce qui est du design et de la qualité, les garde-boue Bellwether par Cruise Speed sont réellement un ton audessus, quand vous aurez vu leur prix alors vous n'achèterez plus que des Bellwether par Cruise Speed.

Pour roues de 21"	4 1/4" de large	5 1/2" de large
Acier	960403	960415

Pour roues de 21"	4 1/4" de large	5 1/2" de large
Acier	960400	960379

Pour roues de 21"	4 1/4" de large	5 1/2" de large
Acier	960409	960413

Pour roues de 21"	4 1/4" de large	5 1/2" de large
Acier	960410	960414



NOUVEAU



ALLUMAGE DYNATEK DIGITAL HAUTES PERFORMANCE POUR TWIN CAM

Cet allumage Dynatek pour les Softails Twin Cam à carburateur comporte toutes les dernières technologies. C'est un allumage Single Fire Performance entièrement programmable qui remplace le boîtier OEM et vous permet d'adapter votre allumage en fonction de votre niveau de préparation et de type de conduite.

Quelques unes de ses caractéristiques sont:

- * Toutes ces fonctions entièrement digitales
- * Compatible avec les bobines stock ainsi que celles à faible impédance ou de course (3 Ohm à 0.7 Ohm)
- * Courant de bobine contrôlé pour donner une énergie constante
- * Utilise le capteur d'origine
- * Protection contre les courts-circuits et surtensions
- * Garantie 1 an

Les contacteurs sélectionnent:

- * 6 Courbes programmable d'avance, divisées en 3 groupes pour les meilleurs résultats sur moteurs stock ou peu modifiés, moteurs bien préparés, moteurs très méchants!
- * 8 Coupures d'allumage allant de 5750 RPM à 7250 RPM par progression de 250 RPM

La Programmation sélectionne grâce au kit (ZPN 730592):

- * 8 points d'avance en plein gaz
- * 8 points d'avance à mi-gaz
- * Limiteur programmable par 50 RPM
- * Démarrage programmable avec de 0 à 5 tours "morts"
- * Décallage du cylindre arrière de -10 à + 10 degrés
- * Verrouillage de sécurité
- * Single ou Dual fire

Options d'enregistrement de données:

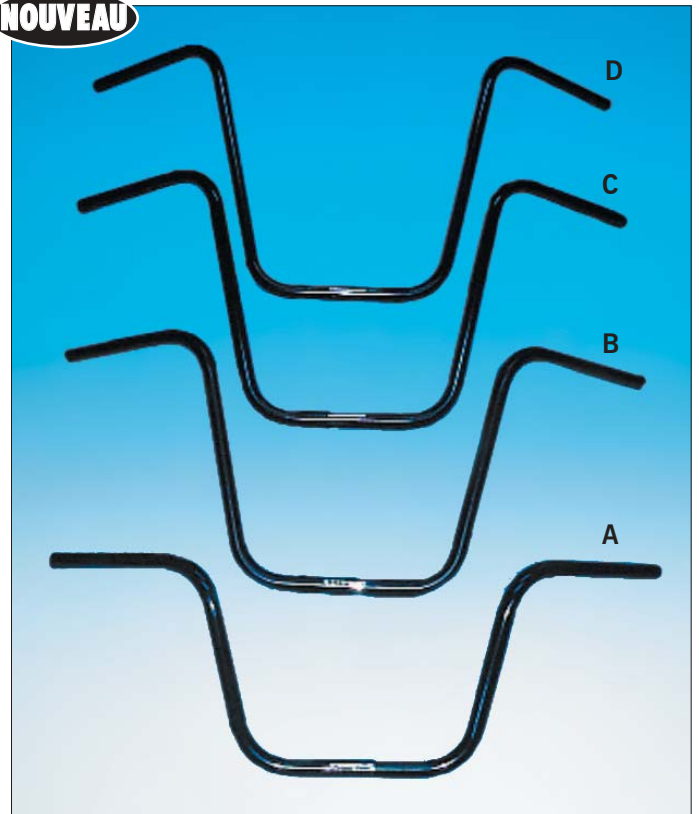
- * Total des heures moteur
- * Temps d'ouverture plein gaz
- * Plus long temps d'ouverture plein gaz
- * Régime maximum
- * Second régime maximum
- * Nombre de démarrages

730588 Boîtier d'allumage pour modèles de 1999 au présent

730602 Kit de programmation avec software CD pour Windows 2000/XP

Note: Ne se monte pas sur les modèles à injection.

NOUVEAU



	Haut.	Larg.	Larg. centre	Retour
A. 731599	Apehanger noir 12"	36"	7"	8"
B. 731604	Apehanger noir 16"	38"	7"	6"
C. 731614	Apehanger noir "Sky High", avec empreintes 18"	38"	8 1/2"	6"
D. 731617	Apehanger noir "Outer Space", avec empreintes 20"	39"	8 1/2"	6"

NOUVEAU



FIL DE BOUGIE ACCEL THUNDERSPORT 5MM

Le plus gros n'est pas toujours le meilleur surtout si vous voulez faire discret, le fil de bougie Accel 5 mm est fin et extrêmement flexible. Vous pouvez maintenant passer vos fils par les culasses et même les tubes de cadre pour les cacher. Les fils de bougie Accel Thundersport ont une résistance de 150 Ohms par pied et leur âme Ferro-Spirale leur confère de super performances. Disponible en 4 différentes couleurs et livrés avec deux longueurs de 150 cm (5 pieds) avec anti parasites 90-degrés.

- 731558** Noir
- 731559** Jaune
- 731561** Rouge
- 731562** Bleu

NOUVEAU



PIONS DE RETENTION DE BALANCIER D'EQUILIBRAGE POUR TWIN CAM "B"

Cet outil est conçu pour maintenir les

balanciers d'équilibrage sur les moteurs Twin Cam "B" quand des opérations sont effectuées sur le moteur, il permet d'empêcher aux balanciers de tourner pendant leur synchronisation avec le vilebrequin.

- 750311** Pions de retention de balanciers Jim's

NOUVEAU



KITS PISTONS WISECO FORGES POUR BUELL ET SPORTSTER 2004

Ces pistons orientés course ont une construction unique qui permet d'utiliser des tolérances cylindre/piston réduites pour un maximum de puissance. Ces kits pistons en dôme comprennent 2 pistons Wiseco forgés avec segments, axes de pistons et clips. Ces kits sont disponibles pour Buell XB9R et XB9S avec 10 à 1 de compression, et Buell XB12R, XB12S ainsi que Sportster 1200 2004 au présent avec 12 à 1 de compression.

Pour Buell XB9S et XB9R, compression 10 à 1

- 730070** Alésage stock 3.498"
- 730071** +.010"
- 730072** +.020"

Pour 2004 au présent Buell XB12S, XB12R, et 2004 au présent Harley XL 1200, compression 12 à 1

- 730073** Alésage stock 3.498"
- 730074** +.010"
- 730075** +.020"

Spécification du dôme de piston:

Toutes les mesures d'encoches de soupapes sont faites du plat du piston

Alésage stock 3.498"

Volume du dôme: +12.3cc

Encoche d'admission

- profondeur 0.167"
- diamètre 2.000"

Encoche d'échappement

- profondeur 0.167"
- diamètre 2.000"