



PERFORMANCE PRODUCTS FOR HARLEY-DAVIDSON®

Dealer News

ISSUE 37 • #38 • FÉVRIER 2010



NOUVEAU



SILENCIEUX KERKER'S SLIP-ON

Kerker annonce que ces pots avec leur design de chicane Kerker K3 et leur haut volume rajouteront de la puissance à votre moto. Ils font 4" (102 mm) de diamètre et sont vendus sans sorties ce qui vous donne le choix entre 17 différents modèles de la série SE pour les habiller à votre goût. Si par hasard plus tard vous voulez changer pour un autre type de sortie vous avez simplement à changer de sortie et vous aurez changé

de style de pot. Ces pots se font pour 1985 au présent Touring et FLSTC Heritage ainsi que FLSTSC Heritage Springer de 1997 à 2007. Ces pots se montent en quelques minutes sur les fixations d'origine et sont vendus en paire (gauche et droit). Les sorties SE sont vendues à la pièce et sont listées ailleurs séparément.

- 739860** Pour tous les FLH et FLT Touring de 1985 à 1994
- 739863** Pour tous les FLH et FLT Touring de 1995 à 2009
- 739864** Pour tous les FLH et FLT Touring de 2010 au présent
- 739866** Pour tous les FLSTC Heritage Softail et FLSTSC Springer Softail de 1997 à 2007




SILENCIEUX SUPERTRAPP SUPER ELITE

Maintenant vous pouvez avoir exactement les mêmes silencieux que supertrapp a fournis à Harley pendant des années. Ces silencieux "Super Elite" ont le design le plus répandu. Ils ont des chicanes "mécaniques" qui augmentent le couple et la puissance. Pour éliminer le bleuissement des pots SuperTrapp a équipé ces silencieux de chicanes internes avec déflecteurs. Ces silencieux ont une finition d'expert chromée. Les silencieux pour modèles FLH et FLT de 1995 au présent sont livrés avec un logo SuperTrapp sur les côtés.

Comme vous pouvez les utiliser côté gauche ou droit vous pouvez faire en sorte que ces logos soient visibles ou non. Egalement disponible pour FLSTS Springer Softail de 1997 à 2003 et FLSTC Softail de 2005 mais sur ces modèles les logos seront uniquement visibles. Les pots "Elite Series" sont vendus par paires et se montent très facilement car ils utilisent les collecteurs et fixations d'origine. Les sorties ne sont pas comprises et doivent être commandées séparément.

Silencieux Elite Series

- 733047** Jeu de silencieux pour FLH et FLT de 1995 à 2009
- 733128**  Jeu de silencieux pour FLH et FLT de 2010 au présent
- 733048** Jeu de silencieux pour FLSTS Springer Softail de 1997 à 2003 et FLSTC Softail de 2005





POTS KERKER 2-INTO-2, UN DE CHAQUE COTE POUR SOFTAIL

Ces systèmes complets Kerker ont été choisis depuis des années. Ils sont en tous points identiques à ceux d'origine Harley mais avec un son bien meilleur. Ces pots Kerker type FL avec un silencieux de chaque côté sont entièrement restructurables et ont une très belle finition chromée. Ces pots sont livrés sans les embouts ce qui vous permet de choisir, il vous faudra commander deux embouts séparément. Il existe 17 embouts différents en option qui sont disponibles, ils vont du look origine à prix réduit jusqu'aux plus exclusifs.

739872 Système complet 2-en-2 un pot de chaque côté (sans embouts), pour Softail de 1989 à 1997

739873 Système complet 2-en-2 un pot de chaque côté (sans embouts), pour Softail de 1998 à 2006

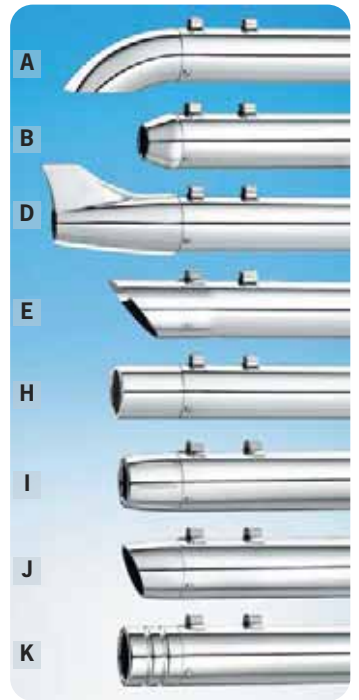


KERKER 2-EN-1 POUR SOFTAIL

Ces pots Kerker sont entièrement rechargeables et ont une finition chromée triple-nickel. Ce pot SE Series 2-en-1 a un look classique pour votre Softail et est livré sans sortie. Ceci vous permet de choisir et de changer l'apparence de votre échappement comme bon vous semble. Par exemple la sortie classique FishTail donnera un look vintage ou la sortie conique donnera un look d'origine. La sortie Turndown peut être mise dans trois positions suivant les besoins. Ce ne sont que quelques unes des 17 différentes sorties qui existent. Les sorties SE en 4" de diamètre sont vendues pièce et listées séparément.

739869 2-en-1 pour Softail de 1990 à 2006

733147 2-en-1 pour Softail de 2007 au présent



Sorties Elite Series

Vendues pièce, il en faut 2 par jeu de silencieux.

A. 239877 Turn down/out, se tourne sur 90 degrés, Acier chromé

B. 239875 Tapered, Acier chromé

C. 236981 **NOUVEAU** Tapered, acier noire céramique

D. 239876 Fishtail, Acier chromé

E. 733049 Slash Cut, Acier chromé

F. 236987 **NOUVEAU** Tapered, acier noire céramique

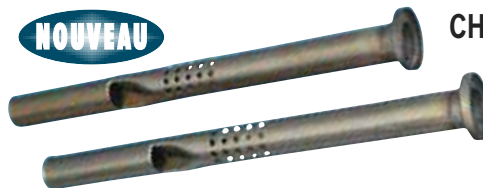
G. 236980 **NOUVEAU** Rolled, acier noire céramique

H. 733055 Java Jug, Acier chromé

I. 733050 Fluted, Aluminium usiné et chromé

J. 733051 Tapered, Aluminium usiné et chromé

K. 733052 Grooved, Aluminium usiné et chromé

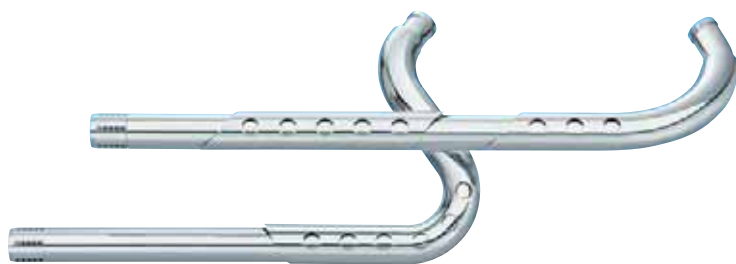


CHICANES PERFORMANCE POUR FL

Des chicanes performance

conçues pour remplacer les chicanes fournies avec les pots 2007 et après Screamin' Eagle des modèles FL Touring. Elle réveilleront votre moteur Twin Cam 96 en lui donnant plus de puissance et plus de son sans pour autant avoir le bruit affreux des drag-pipes. Pour pots Screamin' Eagle OEM 80490-07, 80491-07, 80498-07 et 80499-07. Aussi pour beaucoup de pots en 2" (51 mm) de diamètre externe. Les chicanes font 26 3/8" (67 cm) de long et sont vendues par paires et sont livrées avec visserie et embout Torx.

236961 Chicanes Performance pour pots Screamin' Eagle FL, la paire



PAUL YAFFE "X-PIPES" DRAG PIPES POUR DYNA

Après l'introduction des SuperTrapp's "Road Legend" X-pipes pour Softail, Paul Yaffe a conçu les X-pipes pour Dyna aussi. Ces pots font 2" de diamètre et sont disponibles au choix en chromé ou en noir. Les deux versions sont livrées avec trois pare-chaleur chromés et des sorties avec louvers qui donnent ce look de "killer". Pour 1991 à 1998 Evolution Dyna ainsi que 1999 au présent Twin Cam Dyna. Un jeu de chicanes peut être commandé séparément.

Pour 1991 à 1998 Evolution Dyna ainsi que 1999 à 2005 Twin Cam Dyna

733038 Dyna X-pipes chromé

733039 Dyna X-pipes noir

Pour 2006 au présent Dyna

733143 Dyna X-pipes chromé

733146 Dyna X-pipes noir

Accessoires

733053 Chicanes optionnelles (paire)

733031 Sorties optionnelles

CHICANES PERFORMANCE POUR SILENCIEUX 4" SE II

Des chicanes performance conçues pour remplacer les chicanes des pots 2007 et après Screamin' Eagle pour Sportster. Elle réveilleront votre moteur Twin Cam en lui donnant plus de puissance et plus de son sans pour autant avoir le bruit affreux des drag-pipes. Pour pots Screamin' Eagle OEM 80502-07. Aussi pour beaucoup de pots en 1 7/8" (48 mm) de diamètre externe. Les chicanes font 13" (33 cm) de long et sont vendues par paires.



NOUVEAU

236969 Chicanes Performance pour pots Screamin' Eagle II sur Sportsters. La paire

CHICANES PERFORMANCE POUR SILENCIEUX SE II DE SPORTSTER & DYNA

Des chicanes performance conçues pour remplacer les chicanes des pots 2007 et après Screamin' Eagle pour Sportster et Dyna. Elle réveilleront votre moteur Twin Cam en lui donnant plus de puissance et plus de son sans pour autant avoir le bruit affreux des drag-pipes. Pour pots Screamin' Eagle OEM 80503-07, 80492-07 et 80493-07. Aussi pour beaucoup de pots en 1 7/8" (48 mm) de diamètre externe. Les chicanes font 15 7/8" (40 cm) de long, livrées avec vis et embout Torx et sont vendues par paires.



NOUVEAU

236971 Chicanes Performance pour pots Screamin' Eagle II sur Sportsters et Dyna. La paire

CHICANES PERFORMANCE POUR SILENCIEUX SE II DE SOFTAIL

Des chicanes performance conçues pour remplacer les chicanes des pots 2007 et après Screamin' Eagle pour Softail. Elle réveilleront votre moteur Twin Cam en lui donnant plus de puissance et plus de son sans pour autant avoir le bruit affreux des drag-pipes. Pour pots Screamin' OEM 80494-07, 80495-07, 80496-07, 80497-07, 80500-07 et 80501-07. Aussi pour beaucoup de pots en 1 7/8" (48 mm) de diamètre externe. Les chicanes font 15 7/8" (40 cm) de long, livrées avec vis et embout Torx et sont vendues par paires.



NOUVEAU

236979 Chicanes Performance pour pots Screamin' Eagle II sur Softail. La paire



NOUVEAU

CHICANES PERFORMANCE POUR SILENCIEUX 4" SE II

Des chicanes performance conçues pour remplacer les chicanes 4" fournies avec les pots Screamin' Eagle II avec embouts interchangeables. Elle réveilleront votre moteur Twin Cam en

lui donnant plus de puissance et plus de son sans pour autant avoir le bruit affreux des drag-pipes. Pour pots Screamin' Eagle mufflers OEM 64985-07, 64985-07A, 65259-00, 65467-05, 80463-06 et 80464-06. Pour retirer les chicanes d'origine il faut limer les 3 points de soudure. Aussi pour beaucoup de pots en 4" (10.2 cm) de diamètre externe. Les chicanes font 26 1/4" (67 cm) de long et sont vendues par paires.

236966 Chicanes Performance pour pots Screamin' Eagle 4", la paire

NOUVEAU



FILTRES A AIR WOLF "SUPER SUCKER"

Ces kits filtre à air Hautes-Performance sont très complets. Les filtres à air HP comprennent la plaque de support de filtre avec cornet intégré, ce cornet améliorera les performances à tous les régimes. Tout ce dont vous avez besoin pour installer ces kits est compris, seul le couvercle de filtre doit être commandé séparément, il peut être au choix noir ou chromé. Les kits comprennent un élément filtrant hautes performances, support de filtre chromé, reniflards de culasse et adaptateurs, joints et toute la visserie de montage nécessaire. Disponible pour Evolution Sportster, Evolution Big Twin et Twin Cam. L'installation sur les 2007 Touring, 2007 au présent Dyna et Softail Européens requiert l'achat séparé d'un leurre ZPN 702022 pour le module AIS.



Kits filtre à air sans couvercle

- 120353** Pour 1991 à 2006 CV Sportster à carburateur
- 120354** Pour 1984 à 1999 Evolution Big Twin
- 120352** Pour 1999 au présent avec carbu CV ou injection Delphi des Twin Cam sauf 2008 et après Touring
- 120355** Pour 2008 au présent Touring

Couvercles de filtre

- 120350** Chromé
- 120351** Noir



BOITIER POUR INJECTION DYNATEK'S

Dynatek annonce ce boîtier comme étant le plus simple et le plus rapide pour régler précisément votre injection.

Il donne une gamme complète de réglages dans les deux directions (plus riche/moins riche). Pour les réglages il ne faut pas d'ordinateur. Ce boîtier est fourni avec trois types de courbes de richesse. Ces réglages prédéterminés sont basés sur des modifications moteur/échappements courantes. Sélectionner une de ces courbes vous rapprochera du réglage optimal. Trois potentiomètres réglables vous permettront de régler en plus les bas, moyens et hauts régimes. Tous les ajustements se font simplement avec un tournevis. Chaque boîtier est livré avec des instructions pas à pas.



- Se branche directement sur le faisceau d'origine, facile à installer
- Se connecte directement aux injecteurs
- Réglages sur trois plages
- Pas d'ordinateur requis
- Idéal pour optimiser les performances après le montage de pots et accessoires performance
- Améliore l'agrément de conduite et la réponse
- Petites dimensions, se monte n'importe où sur la moto

- 730667** Pour 2007-2009 XL 883 Sportster
- 730668** Pour 2007-2009 XL 1200 Sportster
- 730656** Pour 1997 à 1998 Touring Evolution
- 730657** Pour 1999 à 2001 FLH/FLT
- 730658** Pour 2002 à 2005 FLH/FLT
- 730661** Pour 2006 FLH/FLT
- 730664** Pour 2007 FLH/FLT
- 730669** **NOUVEAU** Pour 2008 FLH/FLT
- 730670** **NOUVEAU** Pour 2009 FLH/FLT
- 730659** Pour 2001 à 2005 Softail et 2002 à 2005 Dyna Twin-Cam
- 730662** Pour 2006 Softail
- 730665** Pour 2007-2009 Softail
- 730663** Pour 2006 Dyna
- 730666** Pour 2007-2009 Dyna
- 730660** Pour 2002 à 2007



FILTRES A AIR HP SERIES

Ces filtres à air custom de 5 7/8" de diamètre (15 cm) sont des filtres à air haute performance et sont usinés en aluminium 6061-T6. Ils sont conçus pour améliorer le flux d'air avec un montage et un entretien facile. Ces filtres HP Series sont disponibles en chromé classique ou anodisé noir avec arêtes en aluminium usiné brut. Ils existent en six styles différents avec des designs innovants. Les filtres à air HP comprennent la plaque de support de filtre avec cornet intégré, ce cornet améliorera les performances à tous les régimes. L'élément filtrant a une longue durée de vie. Il faut commander un kit d'adaptateur pour adapter les filtres à air HP suivant votre modèle et l'année de la moto séparément.

Filtres à air HP Series

Chrome Black

120301	120302	A. Lisse
120303	120304	B. Croix lisse
120305	120306	C. Croix de Malte
120307	120308	D. 5-bras
120309	120310	E. 4-bras
120311	120312	F. Etoile

Kits d'adaptateurs pour filtres HP

120241 Pour 1988 à 2006 avec carbu d'origine CV pour Sportster

120240 Pour 2007 au présent avec injection Delphi d'origine Sportster

121143 Pour 1984 à 1989 Big Twin avec carburateur d'origine

120117 Pour 1990 au présent avec carbu d'origine CV ou avec injection Delphi des Big Twin et Twin Cam (sauf 1999 à 2001 Touring à injection et 2008 au présent avec injection Delphi des Touring)

120185 Pour 2008 au présent FLH & FLT des Touring

121230 Entretoise optionnelle pour 2008 au présent FLH & FLT Dressers



SUPPORTS DE FILTRE ET ADAPTATEURS POUR 2008 AU PRESENT TOURING

Ce support de filtre à air chromé permet l'installation de filtre à air aftermarket sur les modèles Touring de 2008 au présent FLH et FLT. Ils sont disponibles avec ou sans filtre de reniflard. Pour installer un filtre qui a été à l'origine prévu pour utilisation sur le carburateur CV ou injection Delphi des Evolution Big Twin et Twin Cam il vous faut l'entretoise d'adaptateur épaisse (de 12.7 mm) vendue séparément.

120184 Support seul

120185 Support avec reniflards de culasse

121230 Adaptateur pour installer les filtres prévus pour carbus Keihin CV sur les 2008 au présent Touring, 1/2" (12 mm) d'épaisseur

NOUVEAU



COUVERCLE DE FILTRE INDIAN POUR FILTRE A AIR S&S

Le design de ce filtre Indian est original, pour carburateurs S&S Super "E" et Super "G" ils remplacent le classique couvercle "teardrop". Ces couvercles de filtre sont en fonderie d'aluminium et chromés, c'est une version entièrement redessinée du filtre "goutte d'eau" d'origine avec des lignes plus fluides ce qui leur donne plus de style. Ils ont en relief la tête d'Indien Chromée ou Or. Peut aussi être utilisé sur d'autres filtres type teardrop moyennant de petites modifications. Visserie de montage incluse.

121023 Tout chromé

121200 Avec tête d'Indien dorée

NOUVEAU

ENTRETOISE POUR FILTRE AVEC CARBURATEUR CV OU INJECTION DELPHI



Quand vous installez un filtre à air aftermarket vous avez parfois juste besoin d'un certain

espace supplémentaire pour pouvoir monter le filtre. Cette entretoise en aluminium de 1" (25.4 mm) d'épaisseur se place entre le filtre à air et le carbu ou l'injection et est percée pour vous faciliter l'installation. Pour tous les modèles avec carbu Keihin CV ou injection Delphi sauf 2008 au présent FLH et FLT Touring.

121229 Entretoise de filtre de 1"

NOUVEAU



FIXATION DE BOITE "LE 5 EME POINT"

La transmission des 1986 à 1999 Softails est montée au cadre avec 4 goujons sur une plaque et sur le côté juste avec le 5ème goujon directement sur une fixation qui est soudée au cadre. Il est très commun de déporter la transmission pour pouvoir monter un pneu arrière plus large. Une plaque de boîte déportée ne s'occupe pas cependant du 5ème goujon ce qui conduit souvent à forcer l'intérieur du carter primaire et le casser. L'installation de notre "Cinquième point" surmonte ce problème. L'installation est simple. Tous les boulons, entretoises, rondelles et instructions complètes sont inclus. Tout ce que vous devez faire est de percer un trou de 3/8" de diamètre dans la partie verticale sur votre cadre. Le cinquième point se prendra alors directement sur la trappe de boîte. Le résultat est moins de torsion ce qui réduit résolument la chance de forcer et casser le carter primaire intérieur. Pour tous les cadres stock et la plupart des cadres aftermarket.

236894 Fixation de boîte "le 5ème point" pour 1986 à 1999 Softail

NOUVEAU



COUVERCLE SUPERIEUR DE BOITE 6 VITESSES DE 2006 AU PRESENT

Parfaite reproduction du couvercle de boîte supérieur d'origine tel qu'il existe sur les 2006 au présent Dyna et tous les 2007 au présent Softails et tous les 2007 au présent Touring. Disponible en chromé ou en noir. Remplace les références OEM 34469-06B, 34521-06B, 34528-06B & 37143-07A.

302224 Chromé (OEM 34469-06B)

302225 Noir (OEM 34521-06B)

NOUVEAU



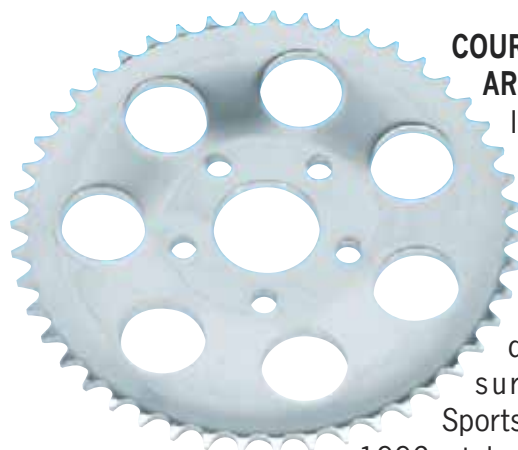
KIT MARCHE ARRIERE POUR BIG TWINS

Une marche arrière est très pratique pour les trikes et les sidecars mais elle peut aussi être utilisée sur n'importe quelle moto normale à deux roues. Ces kits très complets et faciles à installer sont entièrement fabriqués en Hollande. Ils ont un carter usiné en aluminium et acier CNC ainsi que des pignons traités. La totalité du kit se monte entre la trappe de boîte et le couvercle d'embrayage. Il comprend un levier qui s'actionne manuellement pour passer la marche arrière. Il suffit d'embrayer quand la moto est au point mort et de passer la marche arrière avec le levier usiné en aluminium. Le relais et le contacteur qui sont fournis éteindront le voyant de point mort et maintenant vous êtes prêt faire votre marche arrière en utilisant l'embrayage et les gaz comme pour aller en marche avant. L'installation n'affecte en rien les vitesses en marche avant. Le kit comprend tout ce dont vous avez besoin avec instructions d'installation, joints et visserie. Disponible pour toutes les boîtes d'origine et aftermarket 5 vitesses des 1980 à 2006 Big Twin et Twin Cam et toutes les boîtes 6 d'origine des 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 à 2008 Touring ainsi que 2009 au présent Touring.

743400 Pour toutes les boîtes d'origine et aftermarket 5 vitesses des 1980 à 2006 Big Twin et Twin Cam

743401 Pour toutes les boîtes 6 d'origine des 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 à 2008 Touring

743402 Pour toutes les boîtes 6 d'origine des 2009 au présent Touring



COURONNE ARRIERE

Il s'agit d'une grande variété de couronne arrières de haute qualité qui se montent sur tous les Sportster de 1979 à

1992 et les Big-Twin de 1973 à 1985 avec frein à disques. Elles se vendent en finition zinguée ou chromée.

Pour les modèles Sportster de 1979 à 1981 et avec les modèles Big-Twin à 4 Vitesses de 1973 à 1985 (déport de 13.40 mm)

Finition	Zinguée	Chromée	
47 Dents	201497	201499	
48 Dents	201454	201455	
49 Dents	201467	201466	
51 Dents	201451	201452	(OEM 41470-73T)

Pour les modèles FXR de 1982 à 1985 à entraînement par chaîne (sauf les FXRT et les FXRP) (déport de 19.50 mm)

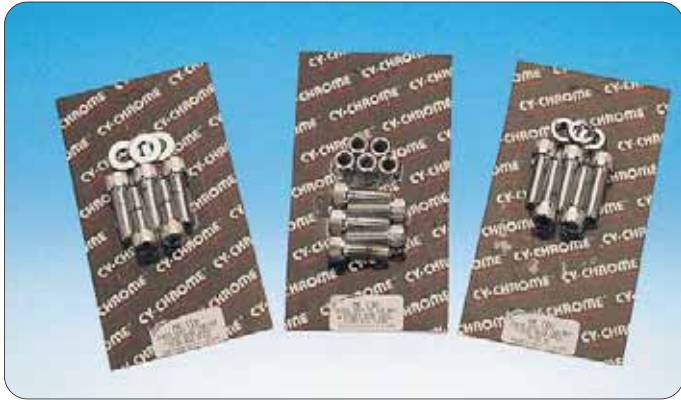
Finition	Zinguée	Chromée	
46 Dents	201523	201492	
48 Dents	-	201448	
49 Dents	201524	201495	(OEM40954-81)
51 Dents	201525	201496	(OEM 40954-83)

Pour les modèles Sportster de 1982 à 1985 (déport de 10.20 mm)

Finition	chromée		
47 Dents	201533		
48 Dents	201478		(OEM 41470-82T)
49 Dents	201534		NOUVEAU

Pour les modèles Sportster de 1986 à 1992 (sans déport)

Finition	Zinguée	Chromée	
46 dents	201549	201553	
47 dents	201548	201552	(OEM 41493-90T)
48 dents	201547	201551	(OEM 41470-86T)
49 dents	201546	201550	(OEM 41492-90T)



KITS VIS POUR COURONNE ET POULIE

Ce sont des kits de haute qualité pour le montage des couronnes ou des poulies sur le moyeu de la roue arrière. Les ensembles pour le montage des roues à rayons contiennent des écrous chromés "Nylstop".

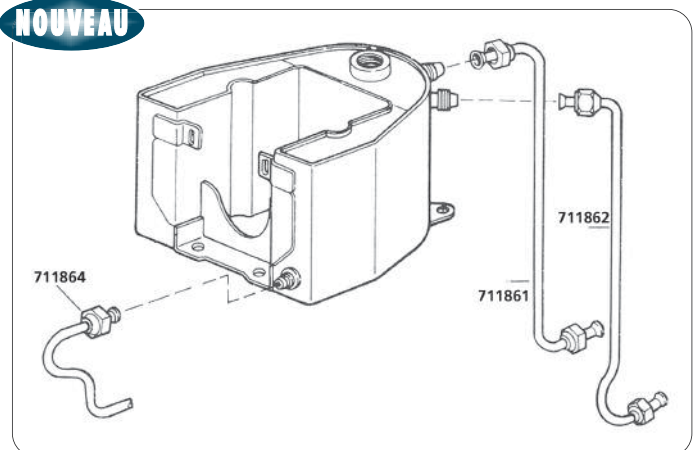
- 235063** Pour Softail de 1973 à 1985, Dyna, FLT et FXR avec roues à rayons depuis 1973, tête Allen 7/16" UNC x 1 1/2"
- 235062** Pour Softail 1973 à 1985, Dyna, FLT et FXR avec roues à batons depuis 1973, tête Allen 7/16" UNC x 1 1/4"
- 238715** Pour Big Twin avec roues à batons de 1973 à 1985, tête hexagonale de grade 8, 7/16" UNC x 1 1/2"
- 238716** Pour tous les Big Twin de fin 1986 à 1994 et les FLT de 1980 à 1984 avec roues à batons, tête Allen 7/16" UNC x 1 3/4"
- 238717** Pour Big Twin de fin 1986 à 1994 et les FLT de 1980 à 1984 avec roues à rayon, tête hexagonale grade 8, 7/16" UNC x 1 3/4"
- 701202** Pour roues à batons de Dyna Twin Cam de 1999, tête Allen (7/16" UNC x 1 5/8")
- 701203** Pour FLH & FLT Touring de 1999 à 2001 avec roues à batons, tête Allen (7/16" UNC x 2 1/2")
- 723411** Pour Dyna Twin Cam de 1999 et FLH & FLT Touring de 1999 au présent, tête hexagonale (7/16"UNC x 1 3/4")
- 723412** Pour Softail de 2000 au présent et Dyna de 2000 au présent, tête hexagonale (7/16" UNC x 2 1/4")
- 235073** Pour la plupart des modèles Sportster de 1979 au présent avec roues à batons, tête Allen (7/16" UNC x 1 1/2")

MAITRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE POUR 2008 AU PRESENT TOURING

Une parfaite reproduction du maître cylindre d'origine comme il est monté sur les 2008 au présent FLH et FLT Touring. Disponible en chromé ou en noir avec une finition parfaite.



- 144353** Chromé (OEM 41763-08)
- 144354** Noir



DURITES D'HUILE CHROMEES POUR BIG TWIN

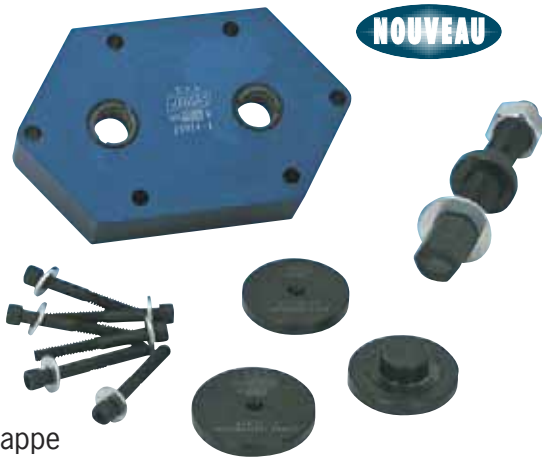
Ces durites d'huile sont une exacte reproduction de celles d'origine mais avec une jolie finition chromée. Installation directe.

- A. 711861** Durite de retour, pour tous les 1941 à 1964 Big Twin (OEM 63506-41)
- B. 711862** Durite d'alimentation, pour tous les 1936 à 1957 Big Twin (OEM 63511-36)
- C. 711863** Durite d'alimentation, pour tous les 1958 à 1964 Big Twin (OEM 63511-58)
- D. 711864** Durite de ventilation, pour tous les 1938 à 1964 Big Twin (OEM 63572-38)

OUTIL JIMS POUR ROULEMENTS DE TRAPPE DE BOITE

Cet outil est conçu pour poser et enlever les roulements de trappe de boîte de vitesse. Avec cet outil vous pouvez également retirer cette trappe sans démonter la boîte.

Pour Big Twin de 1980 à 2006 avec boîte 5 stock ou 5 et 6 vitesses aftermarket. Fonctionne aussi avec les trappes de boîte plus larges que l'origine



NOUVEAU

751083 Outil de roulements de boîte Jims

SUPPORT DE CARTERS MOTEURS JIMS TWIN CAM B

Ces supports de carters moteur JIMS pour Twin Cam B sont innovants et conçus pour protéger le carex gauche pendant l'extraction des roulements ou autres travaux. Ces blocs s'attachent à l'extérieur du carter sous les balanciers. Ces blocs sont fabriqués en aluminium et ont des inserts Delrin qui reposent sur le carter pour ne pas le marquer. Ces blocs supporteront correctement le carter et le garderont à niveau quand vous utiliserez une presse. Ces blocs garderont aussi le carter de niveau quand vous utiliserez l'outil JIMS ZPN 751085 pour retirer ou installer les roulements sans utiliser de presse. Livré complet avec instructions.



NOUVEAU

751087 Support de carters moteurs Jims Twin Cam B de 200 au présent



NOUVEAU

OUTIL JIMS POUR INSTALLER/RETIRER LES ROULEMENTS DE BALANCIER SUR TWIN CAM B

Cet outil JIMS installera ou retirera efficacement et en toute sécurité les roulements de balanciers dans le carter moteur gauche. Cet outil est bien sûr conçu pour les premiers et les derniers moteurs Twin Cam B et peut s'utiliser sur l'établi et sans utilisation d'une presse. Livré complet avec instructions.

751085 Outil Jims pour roulements de balanciers de Twin Cam B



NOUVEAU

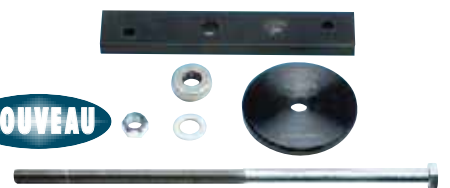
ADAPTATEUR JIMS DE SERRAGE AU COUPLE POUR ÉCROU DE ROUE

Cet outil JIMS rendra le réglage de la tension de courroie de roue un peu plus facile. Il vous économisera du temps en éliminant le besoin d'enlever les silencieux pour exécuter ce service. L'outil est conçu avec un carré de 1/2" pour insérer votre clé dynamométrique tout en vous laissant ainsi serrer l'écrou d'une position décalée. Livré complet avec la feuille d'instruction.

751088 Adaptateur de serrage d'écrou de roue Jims

OUTIL JIMS POUR ARRACHER LE PIGNON PRINCIPAL DES BOITES 6

Cet outil enlèvera le pignon principal de son roulement correctement avec la transmission en place. Cela élimine le besoin d'une presse et le risque de dégâts sur les carters de transmission. Livré complet avec feuille d'instructions pour les transmissions à 6 vitesses comme utilisées sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring.



NOUVEAU

751089 Outil jims pour arracher le pignon principal des boîtes 6



NOUVEAU

KIT D'INSTALLATION JIMS POUR PIGNON PRINCIPAL ET ROULEMENT DE BOITE 6

C'est un kit complet pour entretenir et changer le roulement ou le pignon principal sur la transmission à 6 vitesses comme utilisé sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring. Cet outil de précision enlève ou installe les deux parties correctement sans endommager le carter. Livré complet avec la feuille d'instruction.

751090 Kit d'installation Jims pour pignon principal et roulement de boîte 6



NOUVEAU

KIT D'INSTALLATEUR/ARRACHE JIMS DE ROULEMENTS DE TRAPPE DE BOITE 6

Un autre outil innovateur de Jims qui installera précisément le roulement à billes dans la trappe de transmission. Permet aussi de les arracher sans erreur et peut aussi être utilisé sur un établi sans aucun besoin d'une presse. Livré complet avec feuille d'instruction pour les transmissions à 6 vitesses comme utilisé de 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring.

751091 Outil de trappe de boîte Jims pour les boîtes 6



NOUVEAU

MARCHE-PIEDS RAINURES

- Un tout nouveau design de chez Arlen Ness
- Parfaitement assorti aux autres éléments de la collection : poignées, repose-pieds, embouts de sélecteur/frein et marche-pieds passager
- Design usiné Multi-faces avec des ouvertures très soignées ce qui donne au design de la famille "Deep Cut" un dessin vraiment unique.
- La famille "Deep Cut" sera parfaite pour votre projet V-Twin.
- Disponible en noir avec accents ou chromé
- Conçu pour aller sur: FLST/FLSTF/FLSTN de 1986 et après, Road King de 1994 et après et FLT/FLHT/FLHS de 1980 et après.

A06833 Noir

A06838 Chromé

