



PERFORMANCE PRODUCTS FOR HARLEY-DAVIDSON®

Dealer News

ISSUE 37 • #29 • JUIN 2009

MOTEURS S&S/FLATHEAD POWER KN-SERIES STYLE KNUCKLEHEAD

Ces moteurs S&S KN-series sont très proches en apparence des Knuckleheads d'origine mais chez S&S leurs connaissances et leur expérience, en plus des 93CI (1,524cc) de cylindrée, aucune concession n'a été faite pour conserver la fiabilité au niveau des standards actuels. Toutes les pièces critiques du knuckle d'origine ont été repensées. Le côté transmission a maintenant un arbre canelé type 1958 à 1965 avec roulement Timken. Bien que cela nécessite l'utilisation de carter primaire style 1954 à 1965 ainsi que ses composants internes, tout cela contribue à donner un bien meilleure capacité à supporter la puissance que l'origine. Egalement les caches culbuteurs inférieurs sont maintenant en aluminium coulé avec un joint pour assurer correctement l'étanchéité, et au lieu d'être tenu en place par le guide de soupape c'est par la pression du ressort de soupape. De même c'est un joint spécial en bas de ce carter qui donne qui donne l'étanchéité et qui est beaucoup plus facile à changer puisqu'il ne faut plus enlever le guide de soupape pour le changer. De même au lieu d'avoir des retours d'huile brasés et rigides S&S a amélioré le design de ces retours pour plus de fiabilité ainsi qu'un entretien et un démontage plus aisés. Les moteurs KN93 sont livrés assemblés et complets avec carburateur S&S Super E et allumage S&S Super Stock avec une garantie de un an. Le modèle générateur se monte dans les cadres d'origine et type origine de Knucklehead avec primaire et pignon à chaîne de 1954 à 1965. La version générateur /Alternateur peut être ne se montera pas dans les cadres Knucklehead d'origine et seront utilisés avec la plupart des primaires

modernes ainsi que courroies primaires, boîte de vitesse moderne et cadres avec fixation avant type 1948 à 1999.

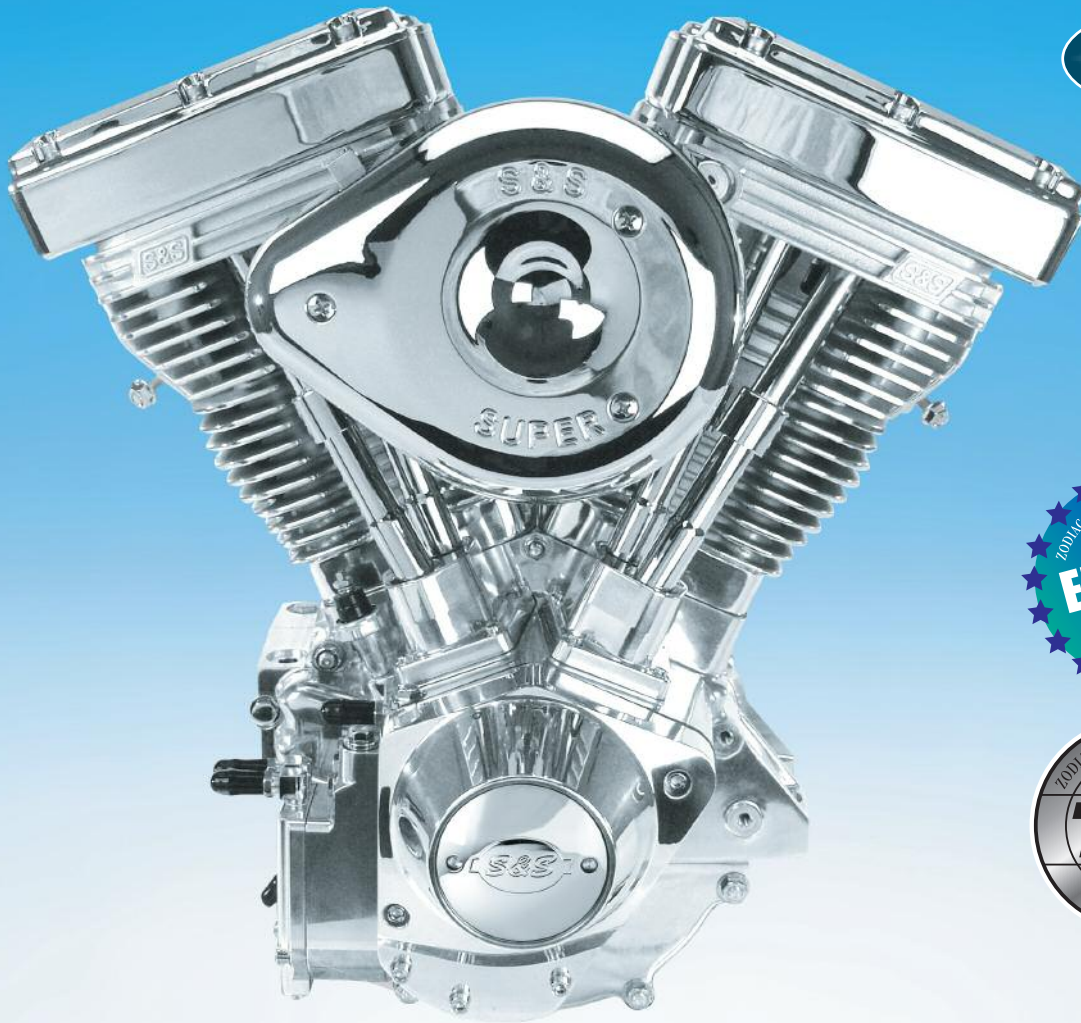
NOUVEAU



- 751500** KN93 type Générateur
- 751501** KN93 type Alternateur/Générateur



NOUVEAU



MOTEURS S&S V113 HOMOLOGUES EURO-3

Les normes d'homologation EURO III prescrivent des standards de bruit et d'émissions pour les moteurs. En plus de leurs moteurs T124, S&S a étendu leur programme de moteurs homologués EURO III à ces moteurs V113. Etant donné leur compacité de hauteur de cylindres ils sont plus petits de .050" qu'un moteur d'origine 80 CI Harley-Davidson Evolution, le V113 se monte donc facilement dans tous les cadres d'origine et aftermarket Evolution. Ces moteurs existent en trois finitions différentes, aluminium, noir ou poli. Un carburateur Super G avec restricteur et filtre à air Teardrop spécial sont inclus avec ces moteurs. Etant donné qu'il possède un allumage spécial IST, le moteur est entièrement garanti trois ans. Les caches culbuteurs sont chromés, les culbuteurs sont des S&S roller rocker, il a des décompresseurs électriques et la pompe à huile est haut débit et haute pression (HVHP). L'installation de ce moteur pour être conforme à l'homologation EURO III requiert le montage de silencieux d'origine de modèles 2007 et après.

- 751250** Finition aluminium
- 751251** Finition noire
- 751252** Finition polie

Alésage 4" (101.6 mm)
 Course 4 1/2" (114.3 mm)
 Cylindrée 113 CI (1,852 cc)



NOUVEAU



PORTE-BAGAGES DE GUIDON

Une bonne idée pour transporter de petites choses. Ces porte-bagages sont chromés et sont fabriqués en Allemagne, il sont pour la plupart des guidons en 1". Si vous voulez utiliser ces porte-bagage sur des guidons de gros diamètre en 1 1/4" vous devrez commander deux colliers spéciaux séparément.

- 731699** Porte-bagages de guidon complet avec colliers de guidon 1"
- 731955** Porte-bagages de guidon seul pour colliers de 1 1/4" **NOUVEAU**
- 731954** Colliers de guidon seuls pour guidons de 1 1/4", pièce **NOUVEAU**



NOUVEAU

KERKER 2 EN 1 SUPERMEGS POUR FLH/FLT

Ce système fabriqué par des expert Kerker est un système 2 en 1 disponible en noir ou en chromé avec une cartouche qui vous donnera un son profond et d'excellentes performances. Beaucoup de motos les utilisent pour leur gros moteurs. Ils sont habillés de pare-chaleur, cet échappement restera beau pour des années. La courbe de puissance est remplie jusqu'en haut et donne des chevaux jusqu'à haut régime. La cartouche de 2.5" à absorption procure un son extraordinaire. La cartouche est reconstructible et nécessite un minimum de maintenance.

Pour 2009 au présent FLH/FLT

- 733169** Chromé
- 733170** Noir

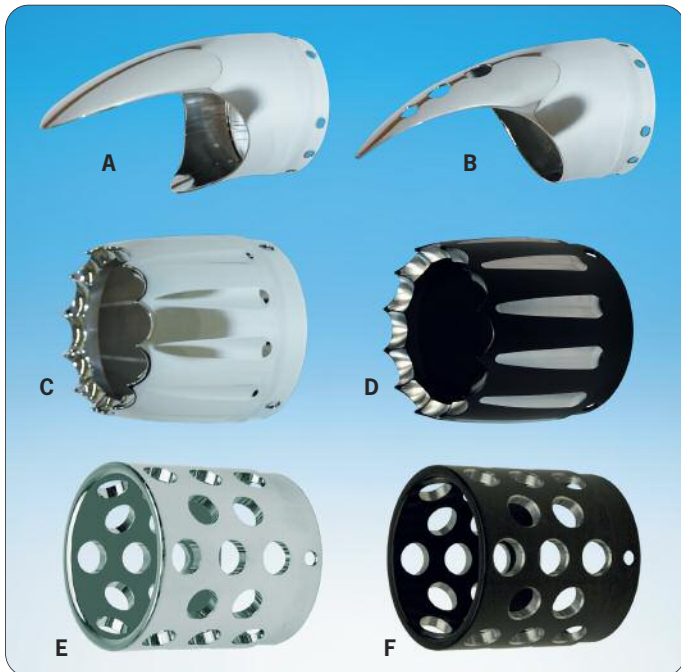


NOUVEAU

SUPERTRAPP 2 EN 2 MEGAPHONE REGLABLE POUR XR1200

Avec ses années d'expérience de dirt et d'essais SuperTrapp a développé ce 2 en 2 Mégaphone pour XR1200. Ces échappements performance inspirés par la course sont fabriqués en inox avec une finition en inox brossé. Ces Mégaphones incorporent les système de disques 4" réglables, un paquet de 20 disques est inclus pour chaque silencieux. Le fait de rajouter des disques augmente le bruit et la puissance. Retirer des disques permet de réduire le bruit et augmente le couple à bas régime. Cet échappement léger pèse moins de la moitié de celui d'origine. Le nouveau système XR 1200 par SuperTrapp a un aussi beau son que de performances. Un gain de puissance et de couple de 10% (avec 16 disques installés) à mi-régime ainsi qu'un son grave et profond compléteront le look agressif de votre XR1200.

- 733171** Inox brossé



SORTIES PAUL YAFFE DESIGN POUR POTS SUPERTRAPP "SE" ET KERKER

Paul Yaffe a conçu ces sorties pour ajouter une touche de classe à vos pots SuperTrapp "SE" series et Kerker. Regardez la photo et vous comprendrez qu'il est inutile d'en rajouter à propos de ces sorties. Vendues pièce.

- A. 733092** Big Poppa, chromée
- B. 733093** Claw, chromée
- C. 733094** Afterburner, aluminium usiné chromé
- D. 733095** Afterburner, noir anodisé et usinage alu
- E. 733173** Holy Moly, chromée **NOUVEAU**
- F. 733172** Holy Moly, noire **NOUVEAU**



SUPERTRAPP 2 EN 1 SUPERMEGS POUR FLH/FLT

SuperTrapp annonce ce nouveau 2 en 1 Supermegs comme le 2 en 1 le plus performants de tous ceux qui existent sur le marché. Le système de support breveté monte le pot d'échappement sur la boîte de vitesse au lieu du cadre ce qui permet à l'échappement de flotter avec le moteur et la boîte.

Ses caractéristiques sont:

- Triple-chrome ou céramique noire sur de l'acier
- Système réglable à disques de 4"
- Embouts en aluminium poli
- Supports d'échappement époxy noir résistant
- Pare chaleur trois-pièces triple chromé qui protège le collecteur sur toute la longueur

733030 Chromé, pour tous les 1985 à 2006 FLH/FLT avec moteur Evolution ou Twin Cam

733063 Chromé, pour FLH/FLT 2007 à 2008

733167 Chromé, pour 2009 au présent FLH/FLT

NOUVEAU

733168 Noir, pour 2009 au présent FLH/FLT **NOUVEAU**



FEUX ARRIERE LED STYLE STOCK

Ils sont chromés et se font en 2 différents modèles. Le Early Style est utilisé sur les modèles de 1955 à 1972, et le Late Style est utilisé sur les modèles de 1973 à 1999.

Ces feux arrière High-Tech ont des LED super brillantes à la place des classiques ampoules et peuvent être utilisés dans diverses applications custom.

162195 Early Style LED feux arrière

162308 Late Style LED feux arrière **NOUVEAU**

29-004



BADLANDS' ORIGINAL ILLUMINATOR

Le Badlands Illuminator triple votre visibilité de l'arrière. Avec ce module votre moto aura trois feux de route. Freinez et vous aurez trois feux stop. Actionnez votre clignotant et vous maintiendrez votre fonction de clignotant alors que les autres feux fonctionneront en feux ou en stop. L'Illuminator comprend un égaliseur de charge qui vous permet de faire fonctionner vos clignotants d'origine mais aussi des petits clignotants, des halogènes ou mêmes de LEDs. L'Illuminator est également entièrement compatible avec le système de sécurité d'origine et est livré avec des instructions faciles à suivre. L'Illuminators pour 1973 à 1984 est livré avec des connecteurs séparés, tous les autres ont leurs connecteurs installés qui se branchent directement dans le faisceau d'origine. Certains de ces modules sont disponibles avec une paire de lentilles rouges incluses.

Module Illuminator seul

742854 Pour tous les Big Twin et Sportster de 1973 à 1984. Aussi pour toute moto avec faisceau modifié ou sans prises d'origine

742855 Pour FLH de 1985 à 1996, Softail, FXWG et FXR de 1986 à 1995, Dyna de 1995 à 1996 et Sportster de 1986 à 1998

742856 Pour Dyna de 1997 au présent, Sportster de 1999 à 2003, Softail de 1996 au présent et tous les FLH et FLT de 1997 au présent

742857 Pour Sportster de 2004 au présent

742853 Pour 2008 au présent FXCW Rocker et FXCWC Rocker Custom

742852 Pour tous les 2002 au présent V-Rod

Module Illuminator avec une paire de lentilles rouges incluses

742858 Pour FLH et FXRT de 1986 à 1996 avec clignotants style FLH larges et plats

742859 Pour Softail, FXWG et FXR de 1986 à 1995, Dyna de 1995 à 1996 et Sportster de 1986 à 1998 avec clignotants de type FX

742860 Pour tous les FLH et FLT de 1997 au présent avec clignotants style FLH larges et plats

NOUVEAU



- 742861** Pour Dyna de 1997 au présent, Sportster de 1999 à 2003, Softail de 1996 au présent et tous les FLH et FLT de 1997 au présent avec clignotants de type FX
- 742862** Pour Dyna de 1997 au présent, Sportster de 1999 à 2003, Softail de 1996 au présent et all FLH et FLT de 1997 au présent avec clignotants de type "Deuce"
- 742863** Pour Sportster de 2004 au présent

NOUVEAU



BADLANDS LOAD EQUALIZER III

Badlands ont développé cet Égaliseur de Charge III pour Harley-Davidsons équipé du HFSM ou le module de sécurité/alarme TSSM ou le module de clignotant TSM. Ce module fonctionne bien avec la nouvelle génération de modules Harley-Davidson et sont compatibles avec pratiquement n'importe lesquels des clignotants customs disponibles. Fonctionne bien avec halogène et LED'S aussi. A la différence des autres, ce module permet à votre système de sécurité de marcher correctement tout le temps. Le badlands éteindra votre une lumière de sécurité qui ne fonctionne pas correctement (reste allumée tout le temps) ou si vos clignotants clignotent

irrégulièrement, ce module résoudra n'importe quel problème lié. Ce nouveau module a aussi résolu le problème de besoin pour utiliser les résistances céramiques qui produisent de la chaleur indésirable. C'est le seul Égaliseur de Charge conçu pour pouvoir fonctionner en continu sur les parades ou en warning. 742850 Pour FLH de 1997 au présent, Softails de 1996 au présent y compris Deuce, Dyna de 1997 au présent et XL de 1999 à 2003. N'ira pas pour FXCW Rocker ni FXCW Rocker Custom

742851 Pour XL de 2004 au présent

NOUVEAU



MODULE BADLANDS INTENSIFIEUR HAUT-BAS

Le module Intensifier convertit une fonction simple des LEDs, Halogène ou ampoule conventionnelles en une fonction double avec la capacité d'avoir deux luminosités: une haute une faible pour faire par exemple feu de route et feu avec la même ampoule. Toute autre application est envisageable avec les LEDs ou les feux de passing par exemple. Il existe deux module avec jusqu'à 50 ou 100 watts au total sans chauffe.

742864 Fonctionne avec jusqu'à 50 watts. Il a deux entrées et une sortie. Un module alimentera une ou plusieurs ampoules en fonction haute ou basse ou encore alimentera un feu en fonction position et stop. Peut également servir pour faire feu de route et clignotant si vous utilisez deux de ces unités.

742865 Fonctionne avec jusqu'à 100 watts. Il a deux entrées et deux sorties. Fait la fonction feu de route et stop ou haut-bas. Fait fonctionner aussi une paire de feux de route et clignotants avec un seul module.

NOUVEAU



751692 & 751693

LE MOYEN LE PLUS FACILE ET LE PLUS SUR POUR AMELIORER UNE HARLEY TWIN CAM INJECTION DE 2007 A 2009: LES KITS ZODIAC "FAST SET-UP"

Avant l'ère de l'injection, le moyen le plus simple d'améliorer les performances d'une Harley était d'installer un jeu de silencieux performance ou une ligne d'échappement en combinaison avec un filtre à air performance et changer les gicleurs du carburateur. L'introduction de l'injection (EFI) a rendu la chose beaucoup moins aisée, quand Harley a également rajouté le "Active Exhaust System" et le "Active Intake System" sur les Big Twin européens en 2007, il paraissait pratiquement impossible de retrouver le son classique Harley sans allumer le code défaut du témoin moteur.

De plus le réglage de l'injection d'origine semblait uniquement limité aux concessionnaires officiels via le très cher Screamin' Eagle race tuner ou dans les magasins hautement spécialisés et équipés qui ont les connaissances requises et un banc de puissance. C'est là que Zodiac intervient, Zodiac a toujours eu une longueur d'avance dans la préparation des Harleys avec des années d'expérience sur les injections mécaniques et électroniques. C'est pourquoi nous avons décidé de rendre la vie plus facile aux dealers et aux propriétaires de moto. Nous avons littéralement testé tous les systèmes d'Injection sur le marché et nous avons choisi celui qui donnait les meilleures performances. Nous avons des boîtiers vierges et nous les chargeons avec notre propre cartographie. Ceci donne le boîtier Zodiac TOP Fuel Injection tuner.

Maintenant quand vous remplacez vos échappements, votre ligne d'échappement et/ou que vous installez un filtre performance vous avez juste à brancher le Zodiac T.F.I. tuner entre les prises d'origine et le calculateur d'origine. Démarrez le moteur et c'est tout! Le boîtier est livré pré-programmé et corrigera les informations du boîtier

d'origine aux injecteurs et vous aurez une meilleure réponse à l'accélérateur sans sacrifier l'autonomie. Maintenant vous avez un bon son, le grondement typique Harley ainsi que de meilleures performances. Nous chez Zodiac avons testé ces kits avec différents silencieux et échappements complets. Comme d'habitude les échappements et silencieux SuperTrapp ont donné les meilleurs résultats mais ces kits fonctionneront avec n'importe quelle paire de pots performance ou n'importe quelle ligne d'échappement complète ce qui vous permettra de choisir. Les meilleures performances sont obtenues avec des filtres à air hautes performances comme le Zodiac Super Sucker, Doherty Power PACC, Ness Big Sucker ou le Kuryakyn Hypercharger. Les tests effectués sur le 2007 Fat Boy personnel de Ton Pels ont montré un gain de 10 à 15% en couple et de 15% à 20% en puissance, juste avec ce kit Fast Set Up, un Zodiac Super Sucker et pot SuperTrapp.

Kits Fast Set Up pour 2007 à 2009 Twin Cam avec pots d'origine ou Performance.

Le kit contient:

- Boîtier d'injection
- Boîtier de contrôle de valve d'échappement
- Prise de suppression de clapet d'admission

751692 Pour 2007 à 2009 Softail, 2007 à 2009 Dyna et 2007 Touring

751693 Pour 2008 à 2009 Touring



751792 & 751793

Kits Fast Set Up pour 2007 à 2009 Twin Cam avec ligne d'échappement performance complète.

Le kit contient:

- Boîtier d'injection
- Prise de suppression de valve d'échappement
- Prise de suppression de clapet d'admission

751792 Pour 2007 à 2009 Softail, 2007 à 2009 Dyna et 2007 Touring

751793 Pour 2008 à 2009 Touring

Pièces individuelles

Pour ceux qui veulent juste le boîtier d'injection Zodiac TOP FI Fuel Injection ou un autre composant ou qui ont déjà un des composants installé.

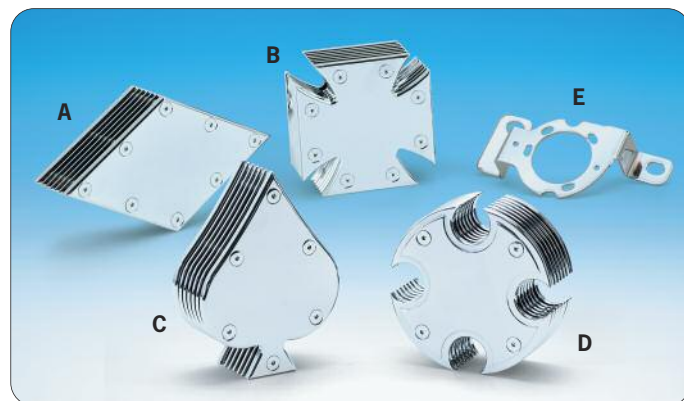
702020 Boîtier trois modes pour valve d'échappement pour silencieux d'origine ou aftermarket

702028 Prise By-pass pour échappements complets aftermarket (sans la valve d'échappement)

702022 Prise By-pass pour utiliser un filtre aftermarket (sans le clapet d'admission)

741692 Boîtier Zodiac TOP Fuel Injection pour 2007 à 2009 Softail, 2007 à 2009 Dyna et 2007 Touring

741693 Boîtier Zodiac TOP Fuel Injection tuner pour 2008 à 2009 Touring



FILTRES A AIR USINES ET CHROMES

Ces filtres à air custom sont usinés en aluminium et ont une finition chromée. Leur design est vraiment unique et donnera à coup sûr la touche finale à votre bécane. Ces filtres à air sont livrés avec une mousse hautes performances. Conduisez votre machine dans le 22ème siècle avec ces 4 différents designs. Un support de carburateur pour Keihin CV et injection delphi des Evolution Big Twin et Twin Cam 88 doit être commandé séparément. Pour les autres applications un support devra être fait.

- A. 120128** Diamond
- B. 120129** Croix de Malte
- C. 120130** As
- D. 120131** Rond
- E. 120132** Support de carbu pour carburateur CV ou injection Delphi sur les 1984 à 1999 Evolution Big Twin, 1999 au présent Dyna, 2000 au présent Softail et 1999 à 2007 Touring (sauf les touring avec injection Magneti Marelli de 1999 à 2001)



KITS DE

GAINES ACCEL

Accel a conçu ces kits pour protéger et améliorer l'apparence des faisceaux et câbles en les

enfermant dans une jolie gaine. Ces gaines résistent à la température (de -40 à 200+ degrés F), l'huile et le carburant et protègent de l'abrasion. Faciles à couper à la longueur avec des ciseaux ou une lame et elles tiennent en place avec des terminaisons en gaine thermo-rétractable. Chaque kit contient 10 Pieds (3 mètres) de gaine 1/4" (6 mm), 10 Pieds (3 mètres) de gaine 3/8" (9.5 mm), et 5 Pieds (1.5 mètres) de gaine 1/2" (12.7 mm), toutes avec des terminaisons thermo-rétractable. Disponible en Chromé, Noir, Bleu, Clair, look Carbone, Orange et Rouge.

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 797090 Noir | 797091 Bleu |
| 797092 Chromé | 797093 Clair |
| 797094 Look carbone | 797095 Orange |
| 797096 Rouge | |

120210 Élément filtrant de remplacement



NOUVEAU



DYNOJET POWER COMMANDER 5 POUR MODELES 2009 AU PRESENT

Pour les modèles 2009 Dynojet a développé une nouvelle génération de Power Commanders. Ce nouveau PC5 a tout une sélection de fonctions du PC III et plus encore. Une de ces nouvelles fonctions est le "Rev X-tend". Il vous donne la possibilité d'augmenter le seuil du limiteur de régime par rapport à l'origine sans modifier le boîtier d'injection d'origine. Vous n'aurez plus besoin d'amener votre moto chez le concessionnaire pour "re flasher" le boîtier d'origine et augmenter le régime moteur si votre moto en a besoin avec ses composants modifiés comme les cames, culasses etc. La seconde nouvelle fonction est le "Start Fuel". Ceci vous permet d'augmenter la quantité d'essence au démarrage. Auparavant le PCIII vous permettait d'augmenter la quantité d'essence sur une durée fonction du nombre de tours du moteur. Maintenant le PC5 peut lire la température exacte du moteur à travers le propre boîtier d'injection d'origine ce qui vous permet de choisir la quantité d'essence ajoutée en fonction d'une température donnée. Les démarrages à froid avec des moteurs hautement modifiés seront maintenant facilités et plus contrôlables. Les autres caractéristiques comprennent:

- Contrôle du débit d'essence et de l'allumage
- Le software affiche les infos J1850 en provenance du boîtier d'injection d'origine (comme la température, durées d'injection, avance, cliquetis, etc.)
- alimentation par l'USB de l'ordinateur (l'adaptateur 9 volts n'est plus nécessaire)
- 2 cartographies interchangeables via l'utilisation d'un interrupteur (non compris). Vous pouvez utiliser n'importe quelle interrupteur (type ouvert/fermé) et changer entre deux différentes cartographies. Une pourra être pour la performance et l'autre pour l'économie. Ou encore avoir deux cartographies pour des indices d'octane différents avec un haut et un bas (avec différentes courbes d'allumage).

- Entrée capteur de vitesse/rapport (permet l'ajustement basé sur les vitesses)
- Entrée analogique (permet d'utiliser n'importe quel capteur 0-5 volts et d'adapter une table par exemple avec la pression de suralimentation ou la température)
- "Pompe de reprise" virtuelle (avec ajustements et sensibilité)
- Taille réduite, le PC5 fait de la moitié de la taille du PCIII
- Avec l'indicateur de rapport engagé connecté au PC5, il est capable de permettre à chaque cylindre d'avoir sa cartographie individuelle (par exemple: avec un bicylindre et une boîte six vitesses il pourra y avoir jusqu'à 12 tableaux séparés pour l'essence).
- La champs d'action va de -100 / +250% de changements de qté d'essence (soit jusqu'à -100 / +100%). Ceci permet de plus gros changements pour votre Harley-Davidson
- 10 position colonnes de position des gaz (jusqu'à 9 sur PCIII)

L'autre grande nouveauté du Power Commander 5 est le kit Auto-Tune disponible séparément. Le kit Auto-Tune comprend des sondes Lambda O2 à bande large et boîtier de contrôle. Se branche directement dans le PC5 et permet d'avoir un ajustement automatique en roulant. Chaque cylindre est cartographié séparément pour chaque rapport si besoin est (le réglage de base effectuera une cartographie pour tous les rapports). Chaque cellule est ajustable individuellement, vous pouvez spécifier un rapport air/essence exact pour chaque point. Ceci permet à l'utilisateur de sélectionner un AFR (rapport air/essence) spécifique pour le ralenti, cruising et gas en grand. En faisant cela vous pouvez optimiser l'économie de carburant à vitesse stabilisée et avoir en même temps les performances maximales en plein gas. Si Dynojet ne propose pas de cartographie exacte pour combinaison de pièces il vous suffit simplement d'en choisir une qui se rapproche et laisser le kit Auto-Tune faire le reste. Ces cartographies spéciales sont téléchargeables sur www.powercommander.com.

Power Commander 5

- 711995** Pour 883 Sportster de 2009 au présent
- 711996** Pour 1200 Sportster de 2009 au présent
- 711997** Pour FLH/FLT de 2009 au présent
- 711998** Pour Softail de 2009 au présent
- 711999** Pour Dyna de 2009 au présent
- 712000** Pour V-Rod de 2009 au présent

Options

- 711994** Kit Auto-Tune pour Power Commander



NOUVEAU

CLOCHE D'EMBRAYAGE ET COURONNE POUR 1941 A 1985 BOITE 4 BIG-TWIN

Disponible sans couronne de démarreur pour les premiers modèles au kick de 1941 à 1964 ou si un modèle plus récent a été converti à un carter primaire ouvert ainsi que le modèles de 1965 à 1985 avec démarreur électrique qui ont une couronne de démarreur (sauf ceux avec embrayage à diaphragme). Les couronnes de démarreur de remplacement sont disponibles séparément.

144403 Kick seulement (OEM 37703-41)

144402 Kick et démarreur électrique (OEM 37702-70A)

303001 Couronne de démarreur (OEM 33163-65B)



KIT ETRIER ARRIERE GMA 2-PISTONS POUR 1982 A 1994 FXR

Cet étrier GMA 2-pistons est livré complet avec patte de fixation directe. L'étrier et la patte ont une finition anodisés claire. Pour tous les 1982 à 1994 FXR avec disque de taille d'origine.

233606 Kit étrier arrière 2 pistons avec support

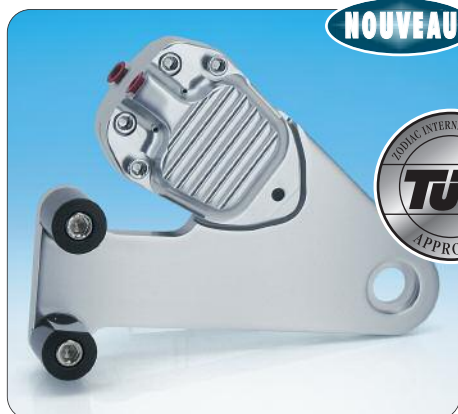


NOUVEAU

KIT ETRIER ARRIERE GMA 2-PISTONS POUR 1984 A 1999 TOURING

Cet étrier GMA 2-pistons est livré complet avec patte de fixation directe. L'étrier et la patte ont une finition anodisés claire. Pour tous les 1984 à 1999 FLH & FLT avec disque de taille d'origine.

233591 Kit étrier arrière 2 pistons avec support



NOUVEAU

KIT ETRIER ARRIERE GMA 2-PISTONS POUR FIN 1987 A 1999 SPORTSTER

Cet étrier GMA 2-pistons est livré complet avec patte de fixation directe. L'étrier et la patte ont une finition anodisés claire. Pour tous les fin 1987 à 1999 Sportster avec disque de taille d'origine.

233838 Kit étrier arrière 2 pistons avec support

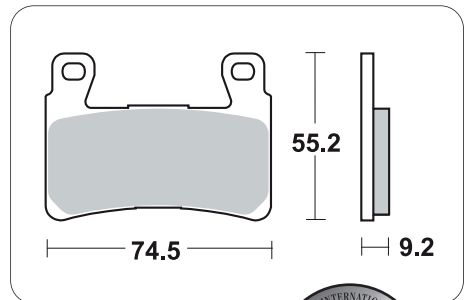


NOUVEAU

PLAQUETTES POUR 2008 AU PRESENT XR 1200

Ces plaquettes conçues par SBS vont à l'avant des XR 1200 de 2008 au présent. Vendues en jeu pour un étrier. Commandez en deux par moto.

231875 Plaquettes avant SBS pour XR 1200 (OEM 42739-08)



NOUVEAU



**RESERVOIRS CRUISE SPEED "HEAVY METAL"
GOUTTE D'EAU STYLE CUSTOM**

Les réservoirs Cruise Speed sont les plus solides qui existent sur le marché car ils sont fabriqués en acier épais avec un sertissage tout le long. Ces réservoirs style goutte d'eau ont un tunnel qui fait 23" (58.5 cm) de long et 3" (7.5 cm) de large, ils font 15" (38 cm) de large. Ces réservoirs sont disponibles pour être utilisés avec des bouchons type origine à baïonnette ou à vis.

- 930170** Pour des bouchons type origine à baïonnette
- 930171** Pour des bouchons type origine à vis



NOUVEAU



**RESERVOIRS CRUISE SPEED "HEAVY METAL"
TORPEDO STYLE CUSTOM**

Les réservoirs Cruise Speed sont les plus solides qui existent sur le marché car ils sont fabriqués en acier épais avec un sertissage tout le long. Ces réservoirs Torpedo Custom ont une nervure qui part de l'avant vers l'arrière. Les réservoirs à tunnel bas ont un tunnel de 21 3/4" (55 cm) de long et 2 1/2" (6.3 cm) de large, le réservoir fait 9 3/4" (presque 25 cm) de large et 8 1/2" (21 cm) de haut. Les réservoirs à tunnel haut ont un tunnel de 23" (58.5 cm) de long et 2 3/8" (6 cm) de large, le réservoir fait 12" (30.5 cm) de large. Ces 2 types de réservoirs sont disponibles pour être utilisés avec des bouchons type origine à baïonnette ou à vis.

Réservoirs à tunnel bas

- 930183** Pour des bouchons type origine à baïonnette
- 930184** Pour des bouchons type origine à vis

Réservoirs à tunnel haut

- 930178** Pour des bouchons type origine à baïonnette
- 930179** Pour des bouchons type origine à vis





NOUVEAU

HUILE MOTEUR D'ORIGINE

Cette huile moteur d'origine est un mélange d'huiles de qualité sélectionnées soigneusement pour leur qualité d'huile et leurs additifs de performance, développée spécifiquement pour être utilisée dans les V-Twins refroidis par air. Disponible en SAE 10W40, SAE 20W50, SAE 50 et SAE 60 en bouteilles de 1 Quart (0.946 Litre). SAE 20W50 existe aussi en 1 gallon (3.785 Litre). Reférez vous au manuel du propriétaire pour les recommandation SAE.

- 744463** SAE 20W50 bouteille de 1 quart (0.946 litre)
- 744464** SAE 20W50 bidon de 1 Gallon (3.785 Litre)
- 744466** SAE 50 bouteille de 1 quart (0.946 litre)
- 744467** SAE 60 bouteille de 1 quart (0.946 litre)
- 744468** SAE 10W40 bouteille de 1 quart (0.946 litre)



NOUVEAU

HUILE DE SYNTHÈSE D'ORIGINE "SYN3"

Cette huile de synthèse est un progrès notable en matière de protection. Elle est testée et certifiée pour

être utilisée dans les moteurs, les boîtes et les primaires Harley. Elle offre un film d'huile plus résistant et une meilleure protection contre l'usure aux hautes températures ainsi que de meilleures performances.

Hautement recommandée pour les moteurs de 1984 au présent Big Twin engines, 1984 au présent primaires de Big Twin avec embrayage à diaphragme, toutes les boîtes de vitesse Big Twin et tous les 1971 au présent Sportster pour le moteur et la boîte de vitesse. Vendue en bouteille de 1 Quart (0.946 Litre) SAE 20W50.

- 744465** Huile de synthèse "Syn3" d'origine, contient 1 Quart (0.946 Litre) (OEM 9824-03)



NOUVEAU

LIQUIDE DE FREIN D'ORIGINE

Liquide de frein d'origine vendu en DOT 5 et DOT 4, bouteilles de 12

Ounces (0.355 Litre). Le DOT 5 est recommandé pour tous les Touring jusqu'à 2004 et tous les Softail, Dyna et V-Rod jusqu'à 2005. Le DOT 4 est pour les 2005 au présent Touring et 2006 et après Softail, Dyna et V-Rod.

- 744469** 12-Oz (0.355 Litre), DOT 5 (OEM 99902-77)
- 744470** 12-Oz (0.355 Litre), DOT 4 (OEM 99953-99A)



NOUVEAU

HUILE D'ORIGINE "FORMULA PLUS" POUR BOITE DE VITESSE ET PRIMAIRE

C'est l'huile "d'usine" qui est dans chaque nouveau Big Twin et Sportster quand il sort de la chaîne de montage. Peut être utilisé sur tous les primaires et boîtes de 1984 au

présent Big Twins ainsi que boîte/primaire de 1971 au présent Sportster. Vendu en bouteilles de 1 Quart (0.946 litre).

- 744471** Huile d'origine Formula+ pour primaire et boîte, 1 Quart (0.946 litre), (OEM 99851-05)



NOUVEAU

HUILE DE FOURCHE D'ORIGINE

Huile de fourche d'origine vendue en bouteille contenant

16 onces (1 pint ou 473 CC) en deux viscosités, dans le manuel d'atelier d'origine référencée en "Type B" et "Type E".

- 744472** Huile de fourche d'origine type B, 16-oz (OEM 99880-73)
- 744473** Huile de fourche d'origine type E, 16-oz (OEM 99884-80)



NOUVEAU

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ANTIGEL

Liquide de refroidissement antigel d'origine spécialement formulé pour les

moteurs de V-Rod. Formulé comme il est il ne faut pas ajouter d'eau! Protège entièrement le système de refroidissement du V-Rod contre la corrosion et procure d'exceptionnelles propriétés de transfert de chaleur. Vendu en bidon de 1 Gallon (3.785 Litre).

- 744474** 1 Gallon (3.785 Liter) de liquide de refroidissement antigel (OEM 99822-02)

NOUVEAU



**KITS VISSERIE
INOX PRO-BOLT
EN INOX POLI
MIROIR**

Super solide et parfaitement finies, ces kits vis en inox existent en tête Hexagonaleagonale et tête en pointe.

Les deux types sont faites le plus petit possible pour améliorer l'apparence. Les têtes Hexagonaleagonales 1/4" ont un filetage 1/4" et les têtes en pointe 1/4" de filetage sont même plus petite avec 15/64". Suivant les applications certaines vis sont en tête bouton. Les kits sont complets avec une petite fiole de frein filet qui préviendra tout grippage dans l'aluminium. Les Kits sont disponibles pour la plupart des modèles courants. Les vis existent aussi en paquet de 5 pour chaque taille.

Kit pour 2 caches culbuteurs

Hexagonale En pointe

- 756102 756120** Pour 2004 au présent Sportster y compris XR 1200
- 756102 756120** Pour 1984 à 1999 Evolution Big Twin
- 756109 756127** Pour 1999 au présent Twin Cam

Kits pour pieds de poussoirs

Hexagonale En pointe

- 756103 756121** Pour 2004 au présent Sportster y compris XR 1200
- 756108 756126** Pour 1986 à 1999 Evolution Big Twins
- 756108 756126** Pour 1999 au présent Twin Cam

Kits pour couvercle de cames

Hexagonale En pointe

- 756100 756118** Pour 2004 au présent Sportster, comprend les vis du carter de poulie. Pas pour XR 1200
- 756199 756207** Pour 1986 à 1999 Evolution Big Twin
- 756105 756123** Pour 2002 au présent V-Rod
- 756107 756125** Pour 1999 au présent Twin Cam

NOUVEAU



Kits pour primaires

Comprend toutes les vis du carter primaire extérieur y compris celles des trappes de visite d'embrayage et de chaîne.

Hexagonale En pointe

- 756101 756119** Pour 2004 au présent Sportster y compris XR 1200
- 756195 756203** Pour 1986 à 1997 Softail et 1991 à 1997 Dyna
- 756111 756129** Pour 1998 à 2006 Softail et 1998 à 2005 Dyna
- 756110 756128** Pour 2007 au présent Softail et 2006 au présent Dyna . Pas pour Softail Rocker
- 756194 756202** Pour 1986 à 1997 Touring
- 756112 756130** Pour 1999 à 2006 Touring
- 756113 756131** Pour 2007 au présent Touring

Kits pour cache alternateur et poulie

Hexagonale En pointe

- 756104 756122** Pour 2002 au présent V-Rod

Kits pour couvercle de pompe à eau et embrayage

Hexagonale En pointe

- 756106 756124** Pour 2002 au présent V-Rod

Kits pour couvercles de boîte

Hexagonale En pointe

- 756116 756134** Pour 1986 à 2006 Softail
- 756115 756133** Pour 1991 à 2005 Dyna
- 756114 756132** Pour 2006 au présent Dyna
- 756117 756135** Pour 1986 à 2007 Touring



NOUVEAU



VISSERIE PRO-BOLT EN INOX POLI MIROIR

Super solide et parfaitement finies, ces kist vis en inox existent en tête Hexagonale et tête en pointe. La visserie Pro-Bolt est 100% garantie inoxydable. Facile à nettoyer et à maintenir brillante, elle ne pelleront pas. Les deux types de têtes sont faites le plus petit possible pour améliorer l'apparence. Les têtes Hexagonaleagonales 1/4" ont un filetage 1/4" et les têtes en pointe 1/4" de filatege sont même plus petite avec 15/64". Les vis en tailles UNC et les rondelles sont vendus en paquets de 5 ou dans des coffrets d'assortiment contenant 200 pièces 1/4 UNC Hexagonales et en pointes dans les longueurs les plus courantes, ou en 500 pièces de vis 1/4 UNC, 5/16 UNC et les rondelles. Nous avons aussi une boîte d'assortiment de 155 pièces avec des vis 1/4 UNC et 5/16 UNC au choix en tête hexagonale ou en pointe.

Assortment Trays

- 756136** 155 pièces 1/4 UNC et 5/16 UNC bolts, tête hexagonale
- 756137** 155 pièces 1/4 UNC et 5/16 UNC bolts, tête en pointe
- 756138** 200 pièces 1/4 UNC tête hexagonale et tête en pointe
- 756139** 500 pièces 1/4 UNC tête hexagonale et tête en pointe, 5/16 UNC tête hexagonale et tête en pointe et rondelles

Vis et rondelles en paquet de 5:

- | Référence | Description |
|---------------|-------------------------|
| 756192 | 1/4" Rondelles plates |
| 756193 | 5/16" Rondelles plates |
| 756140 | Vis fraisée 1/4-20x5/8" |



En dôme Hexagonale Epaulée	Hexagonale Epaulée	En pointe Hexagonale Epaulée	Diamètre, filetages par pouce, Longueur
756141	N/A	N/A	5/32-30x1/2"
756142	N/A	N/A	1/4-20x1/2"
756143	N/A	N/A	1/4-20x9/16"
756144	756148	756170	1/4-20x5/8"
756145	N/A	N/A	1/4-20x11/16"
756146	756210	756218	1/4-20x3/4"
N/A	756149	756171	1/4-20x7/8"
N/A	756150	756172	1/4-20x1"
N/A	756151	756173	1/4-20x1-3/16"
N/A	756152	756174	1/4-20x1-1/4"
N/A	756153	756175	1/4-20x1-3/8"
N/A	756154	756176	1/4-20x1-1/2"
N/A	756155	756177	1/4-20x1-3/4"
N/A	756156	756178	1/4-20x2"
N/A	756157	756179	1/4-20x2-1/4"
756147	756158	756180	1/4-20x2-1/2"
N/A	756159	756181	1/4-20x2-3/4"
N/A	N/A	756182	1/4-20x4"
N/A	756160	N/A	1/4-20x4-1/4"
N/A	756161	756183	1/4-20x4-3/4"
N/A	756211	756219	5/16-18x3/4"
N/A	756162	756184	5/16-18x1"
N/A	756163	756185	5/16-18x1-1/4"
N/A	756164	756186	5/16-18x1-1/2"
N/A	756165	756187	5/16-18x1-3/4"
N/A	756166	756188	5/16-18x2"
N/A	756167	756189	5/16-18x2-1/4"
N/A	756168	756190	5/16-18x2-1/2"
N/A	756212	756220	3/8-16x3/4"
N/A	756213	756221	3/8-16x1"
N/A	756214	756222	3/8-16x1-1/4"
N/A	756215	756223	3/8-16x1-1/2"
N/A	756216	756224	3/8-16x1-3/4"
N/A	756217	756225	3/8-16x2"
N/A	756169	756191	3/8-16x2-1/2"



Zodiac International B.V.
INTERNATIONAL HEAD OFFICE
THE NETHERLANDS

Phone: +31 (0) 297 288 621
Fax: +31 (0) 297 288 226
sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

THE BEST QUALITY PRODUCTS FROM:

ZODIAC SALES OFFICES:



FRANCE

Zodiac France

Phone: +33 (0)1 45 93 10 75
Fax: +33 (0)1 45 93 18 41
zodiac-france@zodiac.nl

GERMANY

Zodiac Deutschland

Phone : +49 (0)2 13 77 87 40
Fax: +49 (0)2 13 77 87 420
zodiac-deutschland@zodiac.nl

GREAT-BRITAIN

Zodiac U.K.

Phone : +44 (0)14 53 75 84 51
Fax: +44 (0)14 53 75 29 39
zodiac-uk@zodiac.nl

ITALY

Zodiac Italia

Phone : +39 02 64 72 287
Fax: +39 02 64 74 95 55
zodiac-italia@zodiac.nl

SPAIN

Zodiac España

Phone : +34 96 81 42 067
Fax: +34 96 81 42 068
zodiac-espana@zodiac.nl

NORWAY

Zodiac Scandinavia

Phone : +46 (0)1 71 47 32 40
Fax: +46 (0)1 71 47 32 41
zodiac-scandinavia@zodiac.nl

SWEDEN

Zodiac Scandinavia

Phone : +46 (0)1 71 47 32 40
Fax: +46 (0)1 71 47 32 41
zodiac-scandinavia@zodiac.nl

HUNGARY

Zodiac Motorcycle Products Hungary

Phone : +36 (06)3 02 17 18 32
Fax: +36 (06)87 48 08 82
zodiac@chello.hu

ZODIAC DISTRIBUTORS:

FRANCE

FC Parts

Phone : +33 (0)3 27 85 57 15
Fax: +33 (0)3 27 85 96 50
fcparts@wanadoo.fr

SWITZERLAND

American Bike Shop

Phone : +41 (0)7 17 61 26 78
Fax: +41 (0)7 17 61 06 78
abs-zodiac@rheintal.ch