



PERFORMANCE PRODUCTS FOR HARLEY-DAVIDSON®

Dealer News

ISSUE 37 • #37 • JANVIER 2010



NOUVEAU

Diamond Tuck



NOUVEAU

Tuck & Roll

KIT DE SELLE CUSTOM SOLO BILTWELL

L'embase de selle solo Biltwell's universelle est en acier épais et elle a également des nervures pour accroître sa solidité et sa rigidité. Livrée complète avec son bloc de mousse Polyuréthane. La housse de selle n'est pas comprise. Parfait pour construire votre propre selle.

751804 Embase de selle solo avec mousse



NOUVEAU

SELLES SOLO BILTWELL

Les selles solo Biltwell's universelles sont recouvertes d'un vinyle résistant aux intempéries. L'embase de selle est construite en acier épais et comprend des nervures pour améliorer sa rigidité et sa solidité. Le revêtement de selle est fixé avec des rivets en aluminium. Disponible avec un brochage "Diamond Tuck" et "Tuck & Roll", les deux en noir ou en blanc.

- 751800** Noir, Diamond Tuck
- 751801** Blanc, Diamond Tuck
- 751802** Noir, Tuck & Roll
- 751803** Blanc, Tuck & Roll

KIT FIXATION DE SELLE BILTWELL EN FONDERIE D'INOX

Cette fixation de selle est en fonderie d'innox et dépassera toutes les autres pièces présentes sur votre moto. Elle est entièrement polie après la fonderie. La partie à souder est plus large pour la durabilité et pour donner plus de surface à la soudure. Electrolyse noire après fonderie et finition polie.

751828 Kit fixation de selle polie en fonderie d'innox



NOUVEAU

FIXATION DE SELLE SOLO BILTWELL UNIVERSELLE

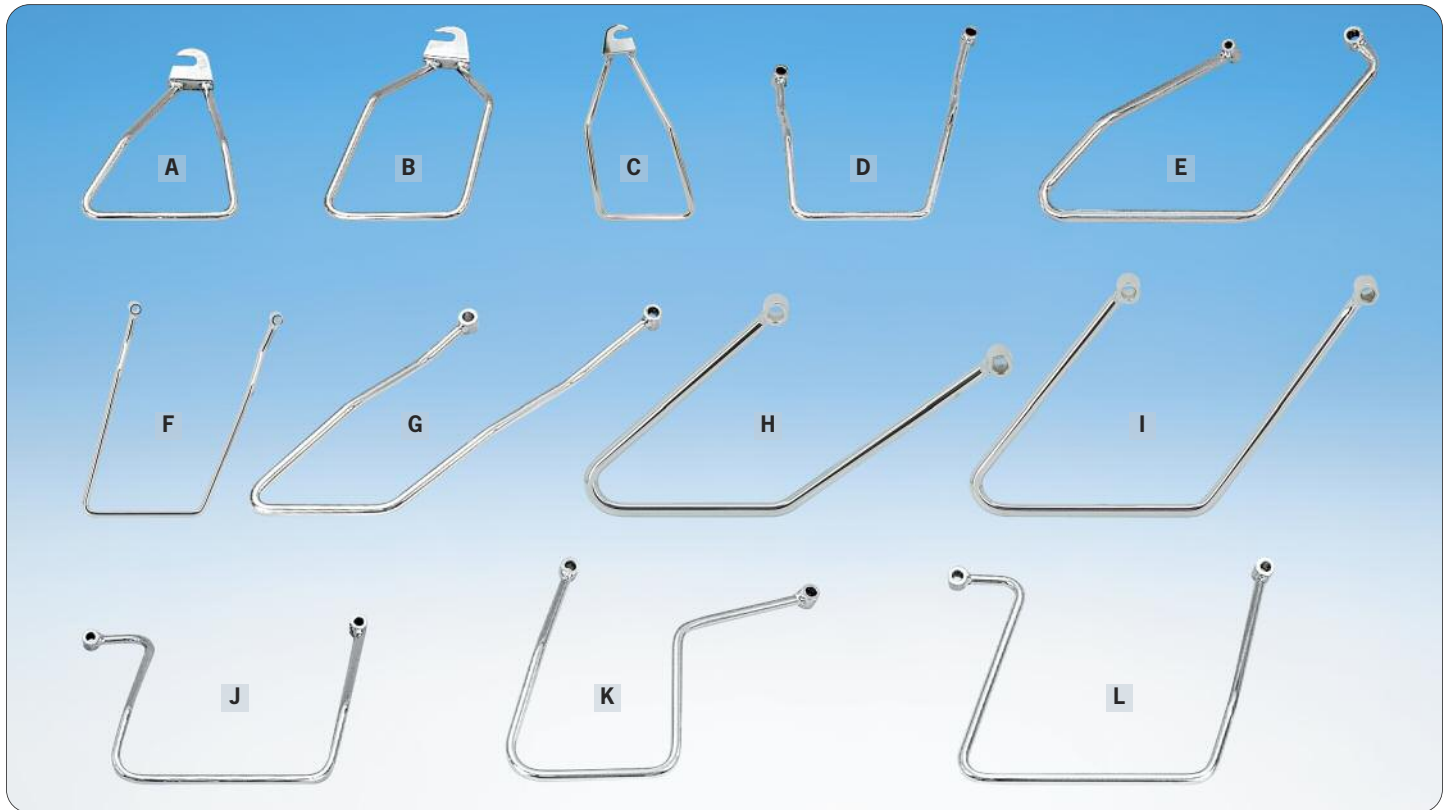
Cette fixation de selle solo Biltwell universelle est soudée TIG et en chrome molybdène, elle a des fentes de fixation extra longues et elle est disponible en noir ou chromé. Elle est livrée avec un support en acier à souder sur le cadre.

- 751805** Noire
- 751806** Chromée



NOUVEAU





SUPPORTS DE SACOCHE CHROMES

Les sacoches sont plus qu'un accessoire pour les voyageurs, elles sont une nécessité. Faites attention à ce qu'elles ne viennent pas entrer en contact avec les amortisseurs ou étriers ce qui endommagerait le chrome ou la peinture. Zodiac a trois styles différents disponibles: Montage rapide, étroits et larges. Les trois styles sont chromés à la perfection. Le montage rapide est facile à monter/démonter pour ceux qui ne les veulent pas en permanence sur leur moto.

Supports rapides faciles à monter/démonter de la moto pour ceux que les utilisent qu'à l'occasion.

- A. 302111** Pour tout Big Twin boîte 4 de 1958 à 1986 (sauf Softails)
- B. 302110** Pour tout softail boîte 5 de 1986 à 1999 (sauf Fat Boy et FLSTN)
- C. 302257** Pour tous les Softails de 2000 au présent, sauf FXSTD Deuce et 2007 FXSTC **NOUVEAU**

Les style étroit sont destinés à ceux qui les garde même sans sacoches. Ils gardent vos sacoches éloignées des amortisseurs et étriers. Vendus par paire.

- D. 302112** Pour Sportster de 1982-1993. Requier le déplacement des clignotants sur les modèles de 1990-1993 (OEM 90799-86)
- E. 302114** Pour Sportster de 1994 au présent, sauf XL 1200S et XL 883R. Requier le déplacement des clignotants (OEM 90799-94)

- F. 302113** Pour FL et FX boîte 4 de 1971-1986 (sauf Softail) (OEM 9058485)
- G. 302116** Pour tout Softail de 1984-1999, déplacement des clignotants requis (sauf FLSTS et FXSTD) (OEM 91790-84)
- H. 302256** Pour tout Softail de 2006 au présent et FLSTF Fat Boy de 2007 au présent **NOUVEAU**
- I. 302258** Pour tout Softail de 2000 à 2005 et FLST Softail de 2000 à 2007. Ne va pas sur FXSTD Deuce et 2007 au présent FLSTF Fat Boy **NOUVEAU**
- J. 302115** Pour tout Dyna Glide de 1991-2005 (sauf Wide Glide) (OEM 90589-91C), nécessite le déplacement des clignotants sur les modèles 2001 au présent sauf FXDX.

Les style large sont dessinées pour rester en place également. Elles donneront le look large a votre moto. Ces supports sont vendus par paire.

- K. 302117** Pour FX et FL de 1971 au présent (sauf softail) (OEM 90584-85)
- L. 302119** Pour tout Dyna Glide de 1991 au présent, nécessite le déplacement des clignotants sur les modèles 2001 au présent sauf FXDX (9058991C & 90593-93)

KIT

NEW



D'ÉCHAPPEMENT BILTWELL CUSTOM

Les kits d'échappement Biltwell custom transformeront tous les garages en fabricant d'échappement. Tous les tubes font 1 3/4" (44.5 mm) de diamètre en acier haute densité poli. Le Kit comprend les brides d'échappement pour Evo, Panhead, Shovelhead, Ironhead ainsi que culasses STD ainsi que deux sorties fishtail. Deux tubes en U de 3 1/2" de radius, deux en 2 1/2" de radius et quatre tubes droits de 16" (+ de 40 cm) de. Les circlips et les coliers type Evo ne sont pas compris et doivent être commandés séparément.

751807 Kit échappement Biltwell custom



SORTIES BILTWELL POUR DRAGPIPE

Des sorties usinées en aluminium et qui vont directement dans les drag-pipes de 1 3/4" (44.5 mm) de diamètre extérieur. Disponibles en 4 styles super de votre choix en finition argent ou noir anodisé. Vendues par jeu de 2.

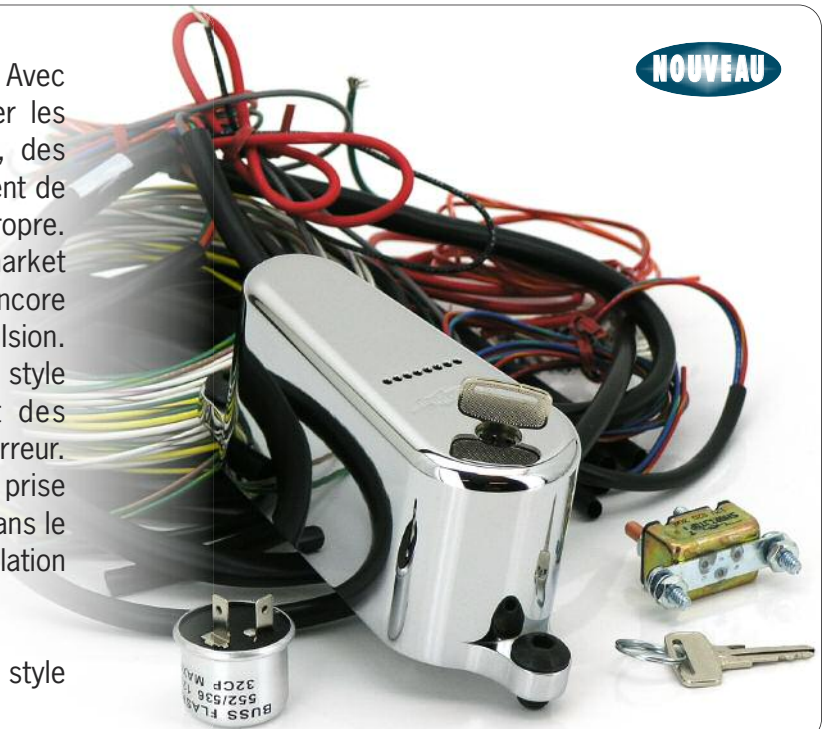
Argent Noir

- | | | |
|------------------|---------------|--------------|
| A. 751808 | 751809 | Mohawk |
| B. 751810 | 751811 | Ribbed |
| C. 751812 | 751813 | Four Aces |
| D. 781814 | 751815 | Hollow Point |

FAISCEAU WIRE+ CLASSIC SOUS LA SELLE

Un faisceau complet pour des motos custom. Avec couleurs codées faire un travail facile et câbler les phares, le feu arrière, le clignotant, le klaxon, des clignotants, le démarreur etc. Il est dans logement de chromé qui se place sous la selle pour un look propre. Conçu pour l'utilisation de contacteurs aftermarket comme les PM Contour, les ZCP de Zodiac ou encore les Ness "Petite" ou tout autre contacteur à impulsion. Le logement chromé incorpore un contacteur de style automobile, qui a, comme dans la plupart des contacteurs automobile une fonction de démarreur. Vous trouverez aussi le relais de démarreur, la prise de faisceau principal et un fusible 15 Ampères dans le logement. Livré complet avec instructions d'installation faciles à suivre.

731947 Système de faisceau Wire Plus chromé style chopper sous la selle



ROUE LIBRE DE DEMARREUR AMELIOREE POUR 1991 A 2006 BIG TWINS

Plus large que celle d'origine et bien sûr plus solide que celle d'origine pour 1991 à 1999 Evolution Big Twins et 1999 à 2006 Twin Cam sauf 2006 Dyna. Pour tous les démarreurs d'origine mais aussi les 1.2 et 1.4 kW aftermarket. Remplace la roue libre d'origine OEM 31663-90 & 31516-94 et accepte l'arbre et les roulements d'origine. Elle comporte une garantie à vie limitée.

743221 Roue libre de démarreur améliorée



NOUVEAU



NOUVEAU

KIT FILTRE A AIR SUPA-FLOW RAINURE

Ces filtres custom ont un design inversé et iront avec forme en V du moteur tout en améliorant les performances grâce à leur débit généreusement accru. Le couvercle est usiné en aluminium forgé et a une belle finition chromée. Livré complet avec l'élément filtrant de plus agrand et à haut débit, les fixations chromées et les tuyaux de reniflards. Ne nécessite pas de reniflard séparé puisque les tuyaux sont déviés dans le filtre à air. Pour les carburateurs CV Keihin des Évolution Big Twin de 1990 à 1999, Keihin CV des Twin Cam de 1999 à 2006 et Injection Delphi des modèles Twin Cam de 1999 au présent sauf les 2008 et après Touring.

120211 Filtre à air Supa-Flow Custom

NOUVEAU

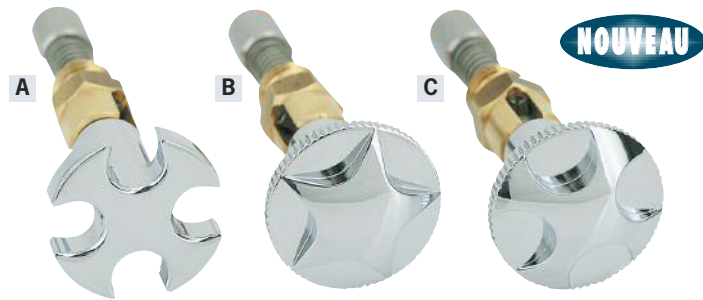


CACHE ALLUMAGE BILWELL'S "ALCOHOL-POWERED"

Ce cache allumage comporte un insert en inox découpé au laser qui se loge dans la partie usinée CNC du cache-allumage. L'insert peut être tourné de 90°, ce cache peut donc être utilisé sur les motos avec trous horizontaux ou verticaux. L'oval est conçu pour vous permettre d'ouvrir les capsules de bouteille de votre boisson favorite. C'est la seule pièce de votre moto qui vous permettra d'ouvrir une bouteille. Vous pouvez aussi le visser sur votre mur ou n'importe quel endroit qui vous plaira. Pour 1970 à 1984 Shovelhead, 1984 à 1999 Evolution Big Twin et tous les 1971 à 1998 Sportster.

751829 Aluminum anodisé argent avec insert en inox poli

751830 Aluminum anodisé noir avec insert en inox poli



NOUVEAU

VIS DE STARTER REGLABLE

Ces vis de starter réglables ont un joli design et remplacent celle d'origine qui est fixe sur les carburateurs S&S Super E, Super G et Super B pour améliorer les démarrages. La version ronde est crénelée sur son périmètre pour faciliter l'accroche. Elles sont toutes chromées. Trois look différents disponibles.

A. 120247 Croix de malte

B. 120248 Ronde avec étoile 5 branches

C. 120249 Ronde avec croix de malte



DYNOJET POWER COMMANDER 5 POUR MODELES 2009 AU PRESENT

Pour les modèles 2009 Dynojet a développé une nouvelle génération de Power Commanders. Ce nouveau PC5 a tout une sélection de fonctions du PC III et plus encore. Une de ces nouvelles fonctions est le "Rev X-tend". Il vous donne la possibilité d'augmenter le seuil du limiteur de régime par rapport à l'origine sans modifier le boîtier d'injection d'origine. Vous n'aurez plus besoin d'amener votre moto chez le concessionnaire pour "re flasher" le boîtier d'origine et augmenter le régime moteur si votre moto en a besoin avec ses composants modifiés comme les cames, culasses etc. La seconde nouvelle fonction est le "Start Fuel". Ceci vous permet d'augmenter la quantité d'essence au démarrage. Auparavant le PCIII vous permettait d'augmenter la quantité d'essence sur une durée fonction du nombre de tours du moteur. Maintenant le PC5 peut lire la température exacte du moteur à travers le propre boîtier d'injection d'origine ce qui vous permet de choisir la quantité d'essence ajoutée en fonction d'une température donnée. Les démarrages à froid avec des moteurs hautement modifiés seront maintenant facilités et plus contrôlables.

Les autres caractéristiques comprennent:

- Contrôle du débit d'essence et de l'allumage
- Le logiciel affiche les infos J1850 en provenance du boîtier d'injection d'origine (comme la température, durées d'injection, avance, cliquetis, etc.)
- alimentation par l'USB de l'ordinateur (l'adaptateur 9 volts n'est plus nécessaire)
- 2 cartographies interchangeable via l'utilisation d'un interrupteur (non compris). Vous pouvez utiliser n'importe quelle interrupteur (type ouvert/fermé) et changer entre deux différentes cartographies. Une pourra être pour la performance et l'autre pour l'économie. Ou encore avoir deux cartographies pour des indices d'octane différents avec un haut et un bas (avec différentes courbes d'allumage).

- Entrée capteur de vitesse/rapport (permet l'ajustement basé sur les vitesses)
- Entrée analogique (permet d'utiliser n'importe quel capteur 0-5 volts et d'adapter une table par exemple avec la pression de suralimentation ou la température)
- "Pompe de reprise" virtuelle (avec ajustements et sensibilité)
- Taille réduite, le PC5 fait de la moitié de la taille du PCIII
- Avec l'indicateur de rapport engagé connecté au PC5, il est capable de permettre à chaque cylindre d'avoir sa cartographie individuelle (par exemple: avec un bicylindre et une boîte six vitesses il pourra y avoir jusqu'à 12 tableaux séparés pour l'essence).
- La champs d'action va de -100 / +250% de changements de qté d'essence (soit jusqu'à -100 / +100%). Ceci permet de plus gros changements pour votre Harley-Davidson
- 10 position colonnes de position des gaz (jusqu'à 9 sur PCIII)

L'autre grande nouveauté du Power Commander 5 est le kit Auto-Tune disponible séparément. Le kit Auto-Tune comprend des sondes Lambda O2 à bande large et boîtier de contrôle. Se branche directement dans le PC5 et permet d'avoir un ajustement automatique en roulant. Chaque cylindre est cartographié séparément pour chaque rapport si besoin est (le réglage de base effectuera une cartographie pour tous les rapports). Chaque cellule est ajustable individuellement, vous pouvez spécifier un rapport air/essence exact pour chaque point. Ceci permet à l'utilisateur de sélectionner un AFR (rapport air/essence) spécifique pour le ralenti, cruising et gas en grand. En faisant cela vous pouvez optimiser l'économie de carburant à vitesse stabilisée et avoir en même temps les performances maximales en plein gas. Si Dynojet ne propose pas de cartographie exacte pour combinaison de pièces il vous suffit simplement d'en choisir une qui se rapproche et laisser le kit Auto-Tune faire le reste. Ces cartographies spéciales sont téléchargeables sur www.powercommander.com.

Power Commander 5

- 711995** Pour 883 Sportster de 2009 au présent
- 711996** Pour 1200 Sportster de 2009 au présent
- 711997** Pour FLH/FLT de 2009
- 712010** Pour FLH/FLT de 2010 **[[NOUVEAU]]**
- 711998** Pour Softail de 2009 au présent
- 711999** Pour Dyna de 2009 au présent
- 712000** Pour V-Rod de 2009 au présent
- 712009** Pour XR1200 de 2009 au présent **NOUVEAU**

Options

- 711994** Kit Auto-Tune pour Power Commander V, sauf 2010 touring
- 712011** Kit Auto-Tune pour Power Commander V, 2010 touring seulement



CONTROLEUR D'INJECTION TWIN TUNER POUR TWIN CAM DE 2001 AU PRESENT ET BUELL DE 1999 A 2007

Le Twin Tuner vous permet de régler facilement votre injection pour aller avec les pièces performance que vous avez ajouté comme les arbre à came, échappement et filtre à air. Pour régler correctement votre moteur il vous faut savoir quelle quantité d'essence vous devez mettre. Le seul moyen pratique d'y arriver est d'utiliser un système de calibrage du ratio air/essence. Vous utilisez des boutons haut et bas pour effectuer des réglages dans les divers régimes et ouverture de gaz. Vous pouvez rajoutez jusqu'à + 30% ou soustraire jusqu'à - 20% d'essence. Le Twin Tuner a aussi un mode avancé pour lequel vous utilisez l'interface USB optionnelle (ZPN 742001) et le sftware "PC Link Tuner" pour effectuer des ajustements précis. Le software PC Link Tuner utilise les mêmes tables de régime moteur et position de papillon des gaz que le Dynojet Power Commander. Quans vous avez déjà créé des fichiers Dynojet Power Commander pour votre application, vous pouvez rentrer les mêmes valeurs dans le tableau du Twin Tuner. L'installation ne prend que 10 - 15 minutes et est très facile. Tous les accès se font sur le connecteur du boitier d'injection Delphi. L'unité de contrôle est complètement encapsulée et résistante à l'eau. Grâce à ses dimensions très compactes, 4" (10 cm) de long x 2" (5 cm) de large et 1/2" (1.3 cm) de haut vous n'aurez aucun problème pour lui trouver une place. Pour toutes les injections Delphi des Twin Cam de 2001 au présent ainsi que les Buell de 2008 à 2010.

Pour 2008 à 2010 Buell, 2001 au présent Dyna, 2001 au présent Softail et 2002 à 2007 Touring

742000 Contrôleur d'injection Twin Tuner pour Delphi avec 36 broches

Pour 2008 au présent Touring

742024 Contrôleur d'injection Twin Tuner pour Delphi avec 73 broches **NOUVEAU**

742001 Connecteur d'interface USB Twin Tec pour PC

37-006



SOUPAPES ROWE'S BLACK MELONITE

Les soupapes d'admission Rowe's "Black Melonite" sont en acier, et celles d'échappement en inox 21-2N non-magnétique. Le procédé de traitement spécial "Black Melonite" qui est très dur et glissant résulte en moins de frictions et d'usure comparé aux soupapes normales ou inox. Toutes les soupapes sont gravées laser avec "Rowe USA" et sont livrées dans une belle boîte Orange Noire. Ces soupapes existent en taille d'origine mais aussi en surdimensionnée, pour 2005 au présent Twin Cam avec les nouvelles soupaps avec queue en 7 mm de diamètre. Il y a d'autres soupapes Rowe Black Melonite dans le catalogue Zodiac Bikers Book page 07-119.

Pour 2005 au présent Twin Cam

722648 adm. 7 mm 1.800" 18074-05

722658 adm. 7 mm 1.867" Surdimensionnée head, .02" plus courte que l'origine

722659 adm. 7 mm 1.900" Surdimensionnée head, .02" plus courte que l'origine

722650 éch. 7 mm 1.572" 18085-05



RETROVISEURS MAGMA

Ces rétroviseurs ont un look super et sont en aluminium coulé avec des flammes détaillées en 3-D. La longueur totale est de 10 1/4" (26 cm), hauteur installée de 5" (12.5 cm). Le miroir est ovale et fait 4 1/2" (11.5 cm) de large et 2 1/4" (5.7 cm) de haut, il est entièrement réglage dans son logement. Vendus par paires.

270684 Jeu de rétroviseurs Magma

NOUVEAU



COUVERCLE D'EMBRAYAGE DE BOITE 6 VITESSES DE 2006 AU PRESENT

Parfaite reproduction du couvercle d'origine du côté droit des boîtes de vitesse de tous les 2006 au présent Dyna, tous les 2007 au présent Softails et tous les 2007 au présent Touring. Disponible en chromé ou en noir. Remplace OEM 37116-06, 37129-06 & 37135-06.

302226 Chromé

302227 Noir

NOUVEAU



COMMANDES AVANCEES AVEC EMBRAYAGE HYDRAULIQUE AU PIED

Ces commandes avancées ont un maître cylindre d'embrayage hydraulique au pied qui libère votre main gauche pour pouvoir changer de vitesse à la main. Les 2 bras sont réglables et sont sur des roulements scellés pour un fonctionnement doux. Le diamètre des maîtres cylindres de frein et d'embrayage sont en 5/8 " et ont des montages de durites internes pour une installation propre et facile. Les kits sont fabriqués avec précision sur des machines CNC et sont en aluminium usiné avec un polissage et un chromage fini à la perfection. Tout le matériel de montage est inclus. Se monte sur tous les 1989 à 1999 Softails et la plupart des applications custom. Disponible avec repose-pieds knurled (anti-dérapage) ou style Gladiator dépliant. La manette de passage de vitesse à la main n'est pas incluse.

055113 Avec repose-pieds knurled

055114 Avec repose-pieds Gladiator pliant



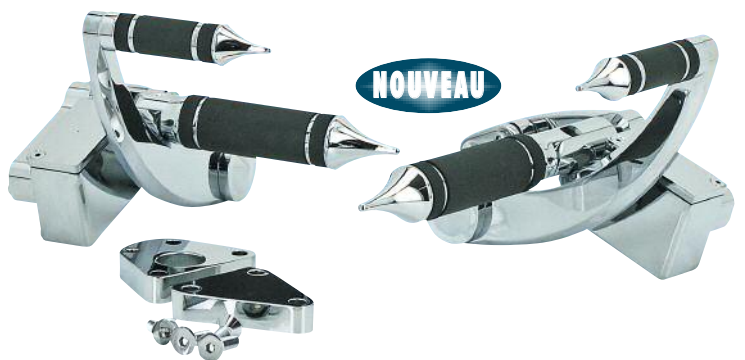
NOUVEAU

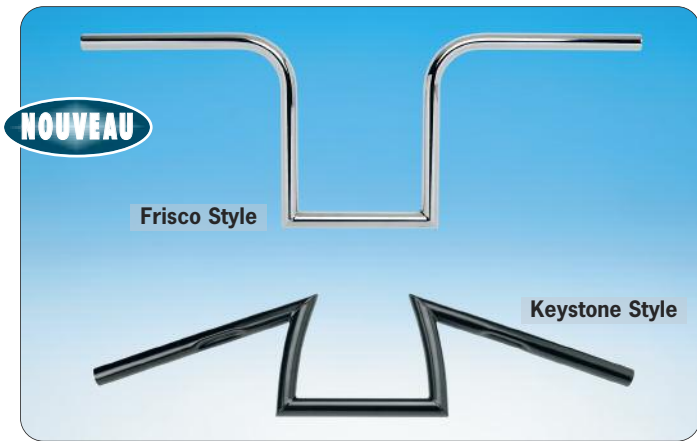
FIXATION DE BOITE "LE 5 EME POINT"

La transmission des 1986 à 1999 Softails est montée au cadre avec 4 goujons sur une plaque et sur le côté juste avec le 5ème goujon directement sur une fixation qui est soudée au cadre. Il est très commun de déporter la transmission pour pouvoir monter un pneu arrière plus large. Une plaque de boîte déportée ne s'occupe pas cependant du 5ème goujon ce qui conduit souvent à forcer l'intérieur du carter primaire et le casser. L'installation de notre "Cinquième point" surmonte ce problème. L'installation est simple. Tous les boulons, entretoises, rondelles et instructions complètes sont inclus. Tout ce que vous devez faire est de percer un trou de 3/8" de diamètre dans la partie verticale sur votre cadre. Le cinquième point se prendra alors directement sur la trappe de boîte. Le résultat est moins de torsion ce qui réduit résolument la chance de forcer et casser le carter primaire intérieur. Pour tous les cadres stock et la plupart des cadres aftermarket.

236894 Fixation de boîte "le 5ème point" pour 1986 à 1999 Softail

NOUVEAU





GUIDONS BILTWELL

Les guidons Biltwell sont acier 4130 Chrome-molybdène léger mais super solide et soudés TIG. Disponibles avec ou sans empreintes pour les passages de fils des modèles de 1982 au présent. Disponibles en chromé ou anodisés noirs.

Hauteur finale	Hauteur finale	Largeur	Largeur centre	Retour
7" (18 cm)	7" (18 cm)	29" (74 cm)	7" (18 cm)	.94" (2.4 cm)

Frisco style

- 751818** Chromé, sans empreintes
- 751819** Noir, sans empreintes
- 751822** Chromé, avec empreintes
- 751823** Noir, avec empreintes

Hauteur finale	Hauteur finale	Largeur	Largeur centre	Retour
5" (12.5 cm)	2" (5 cm)	28" (71 cm)	8" (20 cm)	2" (5 cm)

Keystone style

- 751820** Chromé, sans empreintes
- 751821** Noir, sans empreintes
- 751824** Chromé, avec empreintes
- 751825** Noir, avec empreintes

NOUVEAU



RISERS BILTWELL EN INOX

Les risers Biltwell's font 1 1/4" (32 mm) de haut et sont usinés en Inox avec une finition polie ou noire. Livrés complets avec visserie en Inox Allen dessus et dessous pour les risers. Vendus par paires. Percés et filetés en 1/2" UNC sous les risers.

- 751826** Poli
- 751827** Noir



PARE-BRISE NATIONAL CYCLE'S ETROIT RENFORCE

Ces pare-brise étroits ont la même construction de qualité que leur homologues plus larges mais sont conçus avec un espacement vertical de 10.75" des barres pour pouvoir aller sur les fourches Wide Glides et c'est un must sur les Narrow Glides. La section inférieure avec découpe pour votre phare est réglable pour vous permettre d'adapter votre pare-brise dans une position pour vous donner la meilleure protection en association avec un bon look. Le Custom Renforcé est un de nos pare-brise les plus populaires et offre de la hauteur avec un profil étroit et mince pour les pilotes de FX Narrow Glides et Sportster qui effectuent de longs trajet. Mesure 19" à 21" (48.2 à 53.3 cm) du haut de la découpe de phare jusqu'en haut du pare-brise et il fait 19" (48.3 cm) de large. Le Low Boy Renforcé est une version raccourcie du Custom. C'est le choix parfait pour les pilotes qui sont assis bas ou pour ceux qui aiment les pare-brise courts. Mesure de 14.3" à 16" (36.2 à 40.6 cm) du haut de la découpe de phare jusqu'en haut du pare-brise et il fait 19" (48.3 cm) de large. Le Ranger Renforcé redescend au profil limite pour ceux qui veulent juste un saute vent. Le Ranger est parfait sur les fourches Wide Glides et Narrow Glides et procure tout de même une protection contre le vent et la pluie. Il mesure 13.8" à 16.3" (34.9 à 41.3 cm) du haut de la découpe de phare jusqu'en haut du pare-brise et il fait 16.5" (42 cm) de large. Toutes les pare-brise sont faits en Polycarbonate Lexan Quantum de 4 mm d'épaisseur, c'est le matériau de pare-brise de moto de la qualité la plus haute disponible. C'est largement supérieur à toute autre matière et est pratiquement indestructible, c'est la raison pour laquelle il est couvert par la Garantie Incassable de 3 ans de National Cycle national! Pour créer un de rangement vous

pouvez envisager de monter le sac de pare-brise Holdster. Pour la touche finale de votre pare-brise nous avons un habillage en aluminium chromé disponible.

Kits pare-brise complets Custom Heavy Duty y compris kits de montage

730950 Pour tous les 1971 à 1986 Sportster, 1970 à 1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977 à 1985 FXS et FXSB, et 1982 à 1986 FXR avec fourche de 35 mm **NOUVEAU**

730930 Pour tous les 1987 au présent XL Sportster, tous les 1993 à 2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987 à 1994 FXLR, et tous les 1982 à 1994 FXR et FXRS avec fourche de 39 mm **NOUVEAU**

730940 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993 à 2005 FXDWG, 1980 à 1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41 mm **NOUVEAU**



Kits pare-brise complets Low Boy Heavy Duty y compris kits de montage

730951 Pour tous les 1971 à 1986 Sportster, 1970 à 1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977 à 1985 FXS et FXSB, et 1982 à 1986 FXR avec fourche de 35 mm **NOUVEAU**

730931 Pour tous les 1987 au présent XL Sportster, tous les 1993 à 2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987 à 1994 FXLR, et tous les 1982 à 1994 FXR et FXRS avec fourche de 39 mm **NOUVEAU**

730941 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993 à 2005 FXDWG, 1980 à 1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41 mm **NOUVEAU**

Kits pare-brise complets Ranger Heavy Duty y compris kits de montage

730952 Pour tous les 1971 à 1986 Sportster, 1970 à 1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977 à 1985 FXS et FXSB, et 1982 à 1986 FXR avec fourche de 35 mm **NOUVEAU**



730932 Pour tous les 1987 au présent XL Sportster, tous les 1993 à 2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987 à 1994 FXLR, et tous les 1982 à 1994 FXR et FXRS avec fourche de 39 mm **NOUVEAU**

730942 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993 à 2005 FXDWG, 1980 à 1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41 mm **NOUVEAU**

Pare-brise seuls

710706 Custom Heavy Duty

731107 Low Boy Heavy Duty

731108 Ranger Heavy Duty

710710 Vitre réglable de remplacement

Kits de montage seuls

710707 Pour tous les 1971 à 1986 Sportster, 1970 à 1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977 à 1985 FXS et FXSB, et 1982 à 1986 FXR avec fourche de 35 mm

710708 Pour tous les 1987 au présent XL Sportster, tous les 1993 à 2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987 à 1994 FXLR, et tous les 1982 à 1994 FXR et FXRS avec fourche de 39 mm

710709 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993 à 2005 FXDWG, 1980 à 1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41 mm

Accessoires

710699 Habillage en aluminium chromé pour pare-brise Custom Heavy Duty et Low Boy Heavy Duty

710697 Sac de pare-brise Holdster pour pare-brise Custom Heavy Duty, Low Boy Heavy Duty et Ranger Heavy Duty



PARE BRISE NATIONAL CYCLE'S RENFORCE AVEC BORDURE

Ce pare-brise est une construction de trois pièces avec des bordures renforcées. Ce classique éternel est disponible avec un vitrage clair avec une section inférieure claire, bleue ou noire et elle est réglable. Le bord renforcé est appliqué d'une façon moderne sans colle pour réduire le jaunissement et restera beau beaucoup d'années. Il le matériau FMR Lexan polycarbonate traité dur et il fait 21 1/4 " (54 cm) de haut et 22 1/2" (57 cm) de large. Les fixations de pare-brise ont des fixations chromées et des supports intérieurs en époxy noir. Ces kits de pare-brise arrivent complets avec le matériel de montage requis. Quand vous voulez aussi créer un espace de rangement nous avons un sac de pare-brise Holdster disponible comme un accessoire.

Pour 1993 à 2005 FXDWG, 1980 à 1985 FXWG, 1983 FXDG et tous les FXST Softail (sauf Springer) de 1984 au présent

- 730902** Kit pare-brise complet, clair **NOUVEAU**
- 730903** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure bleue **NOUVEAU**
- 730904** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure noire **NOUVEAU**
- 710680** Kit de montage seul

Pour FXSTS Springer de 1987 au présent

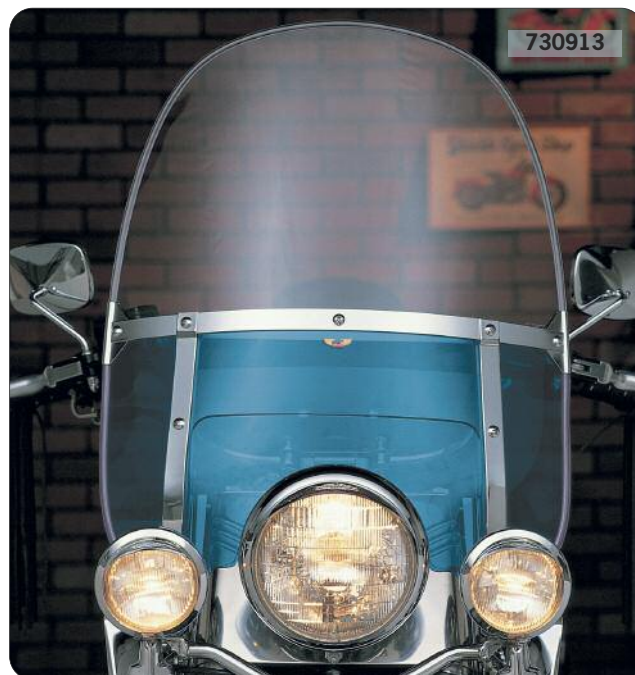
- 731109** Kit pare-brise complet, clair

Pour tous les FLST Softail (sauf Springer) de 1986 au présent

- 730922** Kit pare-brise complet, clair **NOUVEAU**
- 730923** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure bleue **NOUVEAU**

- 730924** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure noire **NOUVEAU**

- 710679** Kit de montage seul



Pour 1949 à 1959 FL

- 730912** Kit pare-brise complet, clair **NOUVEAU**
- 730913** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure bleue **NOUVEAU**
- 730914** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure noire **NOUVEAU**
- 710681** Kit de montage seul



Pare-brise et vitres de remplacement

- 710675** Pare-brise, tout clair
- 710677** Pare-brise, clair avec vitre inférieure bleue
- 710678** Pare-brise, clair avec vitre inférieure noire
- 710669** Haut de pare-brise clair seul
- 710683** Bas de pare-brise clair seul
- 710670** Vitre réglable de pare-brise clair seule
- 710671** Vitre réglable de pare-brise teintée seule
- 710685** Bas de pare-brise bleu seul
- 710673** Vitre réglable de pare-brise bleue seule
- 710685** Bas de pare-brise noir seul
- 710674** Vitre réglable de pare-brise noire seule
- 710672** Vitre réglable de pare-brise rouge seule

Accessoires

- 710696** Sac de rangement



**PARE-BRISE
NATIONAL
CYCLE'S
TOURING
RENFORCE**

Ces pare-brise sont vraiment très populaires et offrent une excellente protection au vent. Toutes les pare-brise sont faits en Polycarbonate Lexan Quantum de 4 mm d'épaisseur, c'est le matériau de pare-brise de moto de la qualité la plus haute disponible. C'est largement supérieur à toute autre matière et est pratiquement indestructible, c'est la raison pour laquelle il est couvert par la Garantie Incassable de 3 ans de National Cycle! Ces pare-brise Touring Heavy Duty sont homologués DOT & ABE ils font 20" à 21 1/2" (50.8 cm to 54.6 cm) de haut et 21 1/2" (54.6cm) de large. La section inférieure est appelée vitre réglable et sa découpe pour votre phare est réglable pour vous permettre d'adapter votre pare-brise, elle existe en différentes couleurs. Pour créer un de rangement vous pouvez envisager de monter le sac de pare-brise Holdster.

Pour la touche finale de votre pare-brise nous avons un habillage en aluminium chromé disponible.



**Kits pare-brise
complets
Touring Heavy
Duty y compris
kits de montage**

- 730900** Pour 1993 à 2005 FXDWG, 1980 à 1985 FXWG, 1983 FXDG and all FXST Softail (sauf Springer) 1984 au présent **NOUVEAU**
- 730920** Pour tous les FLST Softail (sauf Springer) 1986 au présent **NOUVEAU**
- 730910** Pour 1949 à 1959 FL **NOUVEAU**
- 730915** Pour 1960 à 1984 FL **NOUVEAU**

- 730915** Pour 1977 à 1993 FLHS installé en combinaison avec supports de pare-brise d'origine **NOUVEAU**

Vitres réglables optionnelles et de remplacement

- 710690** Claire
- 710691** Fumée clair
- 710692** Rouge
- 710693** Bleue
- 710694** Noire

Kits de montage seuls

- 710679** Pour all FLST Softail (sauf Springer) 1986 au présent
- 710680** Pour 1993 à 2005 FXDWG, 1980 à 1985 FXWG, 1983 FXDG et tous les FXST Softail (sauf Springer) 1984 au présent
- 710681** For 1949 à 1984 FL . Also for 1977 à 1993 FLHS installé en combinaison avec supports de pare-brise d'origine

Pare-brise seuls

- 710711** Pour tous les kits mentionnés ci-dessus, sauf 1977 à 1993 FLHS
- 710718** Pour les kits 1977 à 1993 FLHS

Accessoires

- 710698** Habillage en aluminium chromé
- 710696** Sac de pare-brise tripl Holdster

